



**Diputació  
Barcelona**

Àrea d'Acció Climàtica

Exp: 2021/11487  
PMT: 202110025145

---

# **MAPA DE SOROLL I PROPOSTA DE MAPA DE CAPACITAT ACÚSTICA DE SEVA**

---

**SEVA**

---

Novembre de 2021



**Comissió tècnica de seguiment:**

**Ajuntament de Seva:**

Antoni Novellas - Serveis Tècnics  
Núria Rivera - Regidora de Medi Ambient  
Josep Maria Sebastià - Vocal de Medi Ambient de l'EMD  
de Sant Miquel de Balenyà



**Diputació de Barcelona:**

Maria Llorens.  
Àrea d'Acció Climàtica.  
Diputació de Barcelona



**Equip Redactor:**

**Lavola Anthesis, Empresa consultora**

Xavier Codina, responsable de projecte  
Cristina Puig, tècnica  
Rubén Ruiz, tècnic  
Àlex Suau, tècnic







# ÍNDEX

<b>1</b>	<b>INTRODUCCIÓ. MARC GENERAL .....</b>	<b>7</b>
1.1	OBJECTIUS .....	7
1.2	MARC LEGAL .....	8
1.3	DESCRIPCIÓ BREU DEL MUNICIPI .....	10
1.3.1	DADES DE POBLACIÓ .....	10
1.3.1	COMPACTACIÓ .....	12
1.3.2	SITUACIÓ DEL TERME MUNICIPAL I ENTORN .....	13
1.4	ANTECEDENTS .....	14
1.4.1	ANTECEDENTS EN SOROLL .....	14
1.4.2	MOBILITAT .....	15
1.4.3	IDENTIFICACIÓ DELS PRINCIPALS EMISSORS ACÚSTICS .....	17
1.4.4	PLANEJAMENT .....	19
<b>2</b>	<b>METODOLOGIA .....</b>	<b>20</b>
2.1	DETERMINACIÓ DELS PUNTS DE LLARGA DURADA .....	20
2.2	DETERMINACIÓ DELS PUNTS DE CURTA DURADA .....	21
2.3	MAPA DE LOCALITZACIÓ DELS PUNTS DE LLARGA I CURTA DURADA .....	22
<b>3</b>	<b>ANÀLISI DELS RESULTATS DELS PUNTS DE MESURA .....</b>	<b>23</b>
3.1	MAPES DE SOROLL .....	23
3.1.1	MAPES DE SOROLL DE DIA I NIT .....	23
3.1.2	MEMÒRIA DESCRIPTIVA DELS MAPES DE SOROLL .....	25
3.2	ZONIFICACIÓ ACÚSTICA DEL MUNICIPI .....	29
3.2.1	MAPA D'USOS DEL SÒL .....	29
3.2.2	PROPOSTA DE MAPA DE CAPACITAT ACÚSTICA .....	31
3.2.3	MEMÒRIA DESCRIPTIVA DEL MAPA DE CAPACITAT ACÚSTICA .....	33
3.3	MAPA DE SUPERACIONS .....	42
3.3.1	MAPES DE SUPERACIONS DE DIA I DE NIT .....	42
3.3.2	MEMÒRIA DESCRIPTIVA DELS MAPES DE SUPERACIONS .....	43
<b>4</b>	<b>PROPOSTES DE MILLORA .....</b>	<b>44</b>
4.1	MESURES DE GESTIÓ MUNICIPAL .....	45
4.2	MESURES PER MINORAR L'IMPACTE ACÚSTIC DE LA MOBILITAT .....	46
4.3	MESURES DE COMUNICACIÓ .....	50
4.4	FITXES DE MESURES DE CURTA DURADA .....	51
4.5	FITXES DE MESURES DE LLARGA DURADA .....	76
4.6	EQUIPS I INSTRUMENTS .....	82



# 1 INTRODUCCIÓ. MARC GENERAL

## 1.1 OBJECTIUS

El mapa de soroll de Seva, juntament amb el mapa de capacitat acústica, són l'eina bàsica de gestió de la contaminació acústica del municipi. Aquest estudi aporta informació concreta sobre el vector soroll, visualitzat gràficament en el mapa de soroll del municipi. En el cas de Seva, la principal font de soroll correspon a les infraestructures viàries interurbanes que passen pel terme municipal i en molt menor mesura amb el trànsit de la vialitat urbana i d'altres fonts disperses i difícils d'avaluar, com el soroll de les activitats (emplaçades principalment a zones industrials), el soroll del ferrocarril...

La realització d'aquest mapa de soroll té com a objectiu:

- 1) Estandarditzar el mode de mesurar el soroll ambiental, tal com fixa la normativa europea, estatal i autonòmica.
- 2) Esdevenir el punt de partida en les futures revisions del mapa de soroll. Seva, com d'altres municipis similars, es troba sotmès a canvis constants (en la seva mobilitat, urbanisme o tipus i distribució de les activitats, hàbits ciutadans...), i per tant també canvia els nivells sonors que registren els seus vials i espai públic. Per tant, en les futures revisions del mapa de soroll del municipi, el present document servirà de punt de partida.
- 3) Esdevenir una eina que permeti detectar els principals punts de conflicte en relació amb el soroll i per tant orienti les polítiques per a la minoració de la contaminació acústica.

En aquest sentit, l'Àrea d'Acció Climàtica de la Diputació de Barcelona ofereix el suport tècnic als municipis –com Seva– per adequar-se a la normativa vigent de soroll i disposar d'un estudi que detalli la situació acústica actual del municipi.

## 1.2 MARC LEGAL

El municipi disposa d'un mapa de soroll i mapa de capacitat acústica de l'any 2014.

A tall de resum, la normativa reguladora del soroll i les vibracions en l'àmbit estatal i català és:

- **Ley 37/2003 del ruido.** És la transposició a la normativa estatal de la Directiva 2002/49/CE. Té per objectiu prevenir, vigilar i reduir la contaminació acústica. L'Estat estableix els valors l·lindars de soroll, que poden ser modificats en sentit més restrictiu per les administracions autonòmiques i municipals. Aquests objectius de qualitat acústica poden ser traduïts en un mapa de qualitat acústica. Així mateix, les administracions públiques competents poden prendre mesures per aconseguir el màxim compliment dels objectius de qualitat acústica. Segons la Ley del Ruido, aquestes mesures es divideixen en dos grans blocs: l'acció preventiva i l'acció correctora. La llei estipula uns instruments intermedis que poden ser tant preventius com correctors: els plans d'acció en matèria de contaminació acústica.
- **Reial Decret 1513/2005**, que desenvolupa la Llei 37/2003 en referència a l'avaluació i gestió del soroll ambiental. Regula entre altres aspectes la metodologia en l'elaboració de mapes estratègics de soroll per a determinar l'exposició de la població al soroll ambiental, l'adopció de plans d'acció per prevenir i reduir el soroll ambiental, així com posar a disposició de la població la informació sobre el soroll ambiental i els seus efectes, i tota aquella informació que disposin les autoritats competents en relació al cartografiat acústic i plans d'acció derivats.
- **Reial Decret 1367/2007**, que completa el desenvolupament de la Llei 37/2003 en referència a la zonificació acústica, objectius de qualitat i emissions acústiques. Aquest Reial Decret estableix els índexs per a l'avaluació del soroll i les vibracions, en diferents períodes temporals d'avaluació. Així mateix també es fixen els objectius de qualitat tant a l'espai públic (en funció de l'àrea acústica) com a l'interior de les edificacions. Aquesta normativa també defineix els criteris a l'hora de realitzar la zonificació acústica, vinculada a l'ús predominant del sòl. També regula el control de les emissions de les diferents fonts emissores, com per exemple els vehicles motoritzats, així com els valors límit d'immissió de soroll aplicable a les noves infraestructures viàries,

ferroviàries i aeroportuàries. Finalment, també regula les condicions d'ús respecte als objectius de qualitat acústica dels mètodes d'avaluació, així com la metodologia i característiques del material tècnic per a la seva avaluació.

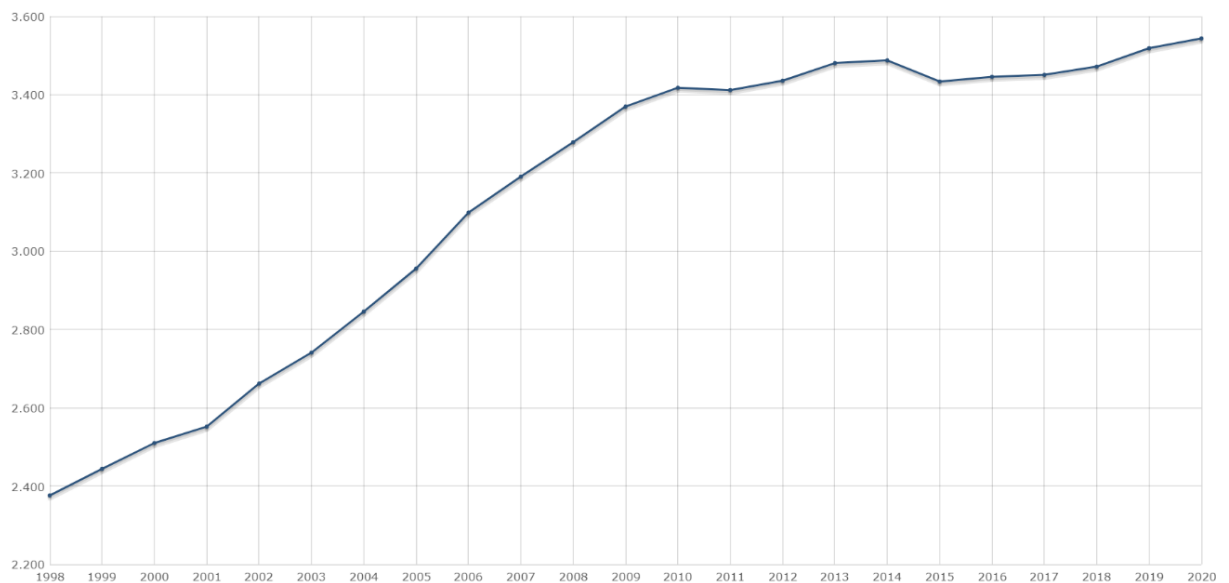
- **Llei 16/2002**, de protecció contra la contaminació acústica, que estableix el marc legal per prevenir i corregir la contaminació acústica a Catalunya. Marca els objectius de qualitat acústica, el mapa de capacitat acústica, ordenances reguladores de la contaminació acústica, controla i inspecciona fonts de soroll tals com activitats, instal·lacions i maquinària i també contempla la immissió de soroll i vibracions. Aquesta normativa es troba en fase d'adaptació i adequació als criteris que fixa la Ley 37/2003 del ruido i dels decrets que la desenvolupen, per mitjà del Decret 176/2009 de reglament de desplegament de la Llei que es troba consultable al web del Departament de la Vicepresidència i de Polítiques Digitals i Territori de la Generalitat de Catalunya.
- **Decret 245/2005**, pel qual es fixen els criteris per a l'elaboració dels mapes de capacitat acústica. Aquest decret desenvolupa la Llei 16/2002, en relació a com cal elaborar els mapes de capacitat acústica, tant pel que fa a la metodologia en la seva elaboració com en els criteris a l'hora de zonificar el territori, així com la informació que ha de contenir i criteris de visualització.
- **Decret 176/2009**, de 10 de novembre, pel qual s'aprova el Reglament de la Llei 16/2002, de 28 de juny, de protecció contra la contaminació acústica, i se n'adapten els annexos (DOGC núm. 5506). Des del dia 17 de novembre de 2009 és d'aplicació aquest text legal, que fixa els criteris que s'ha utilitzat tant en l'elaboració del present estudi com en el mapa de capacitat acústica.

## 1.3 DESCRIPCIÓ BREU DEL MUNICIPI

### 1.3.1 DADES DE POBLACIÓ

Segons dades de gener de 2020, a Seva hi viuen 3.544 habitants. L'evolució demogràfica que ha experimentat el municipi en la darrera dècada ha estat progressivament creixent fins a l'any 2014, un decreixement pel període 2014-2015, i de nou un important creixement durant els darrers 3 anys.

**Figura 1. Evolució de la població de Seva (1998-2020)**

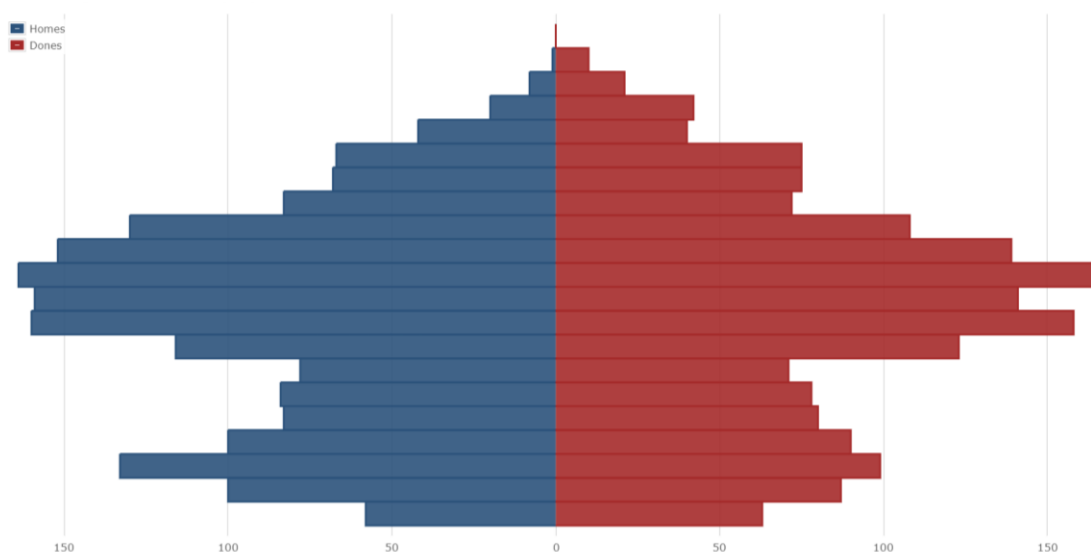


*Font: Institut d'Estadística de Catalunya*

Pel que fa a la distribució per sexes pràcticament no s'observen diferències, ja que el 50,95% de la població són homes i el 49,05% restant dones.

Per franges d'edat, cal destacar una important concentració de població de mitjana edat (entre 40 i 59 anys), però també resulta rellevant la població amb edats compreses entre 5 i 19 anys.

**Figura 2. Piràmide de població de Seva**



*Font: Institut d'Estadística de Catalunya*

Per entitats demogràfiques del total de població, el 61,7% de la població viu al nucli de Seva, un 35,5% a Sant Miquel de Balenyà, un 1,6% viu al disseminat de Seva i un 1,3% al disseminat de Sant Miquel de Balenyà.

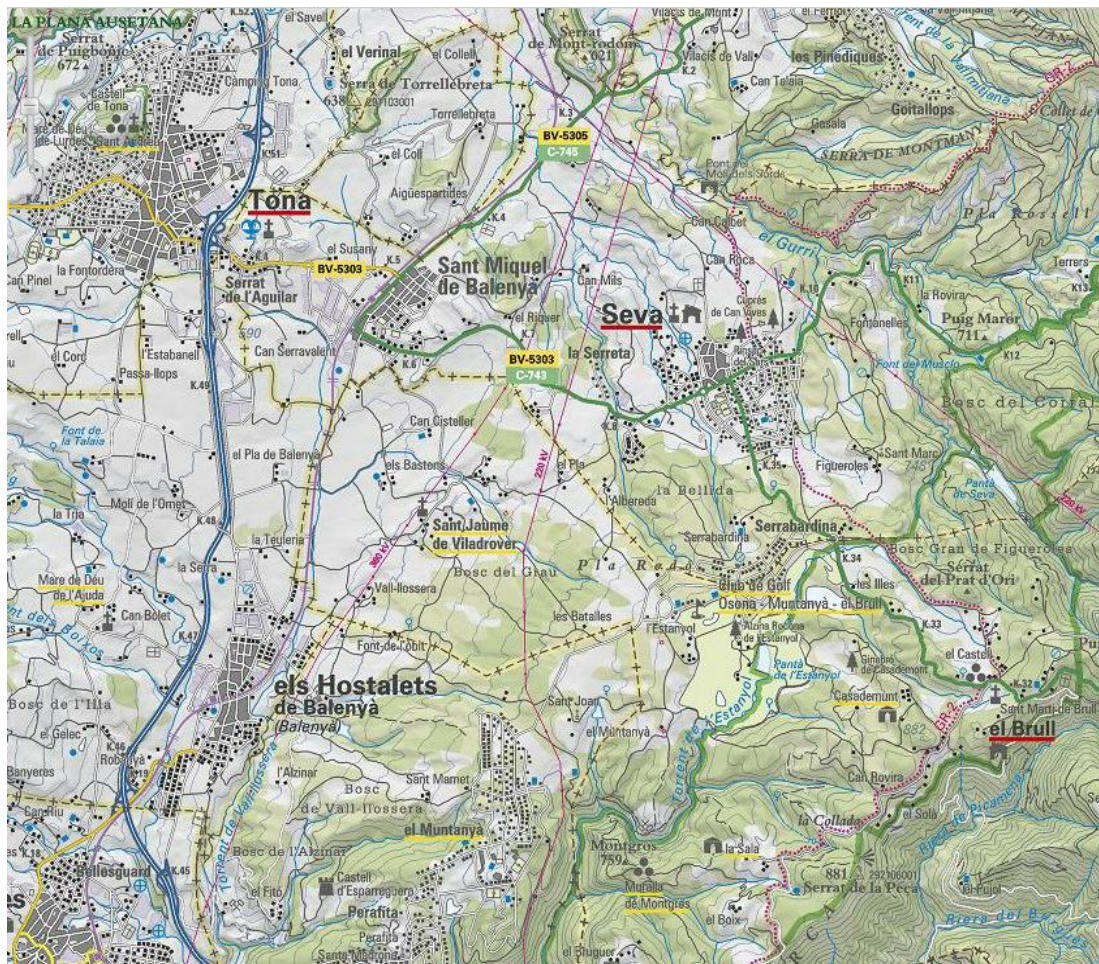
La tipologia predominant d'habitatges de Seva és principal (primera residència). Segons el cens d'habitatges de 2011 el 72% d'aquests són principals i el 28% restant correspon a habitatges buit o secundari.

### 1.3.1 COMPACTACIÓ

Seva està format per diversos nuclis: Seva i Sant Miquel de Balenyà, el barri de l'Aguilar i la Serreta, i les urbanitzacions de Serrabardina, Muntanyà, Can Garriga, Perafita i el Pinós.

Els dos nuclis principals mostren una estructura urbana compacta caracteritzada per un predomini tipologia edificatòria d'habitatges unifamiliars (majoritàriament aparellat a Sant Miquel de Balenyà i aïllat al nucli de Seva). Per contra, les urbanitzacions es troben allunyades dels dos nuclis urbans i presenten una tipologia edificatòria dispersa de molt baixa densitat.

Figura 3. Situació del nucli de població



Font: Institut Cartogràfic i Geològic de Catalunya



### **1.3.2 SITUACIÓ DEL TERME MUNICIPAL I ENTORN**

El terme municipal de Seva està situat a la falda del Montseny, té una extensió de 31 km<sup>2</sup> i una altitud oscil·la entre els 580 m de Sant Miquel de Balenyà, els 660 m del nucli urbà de Seva i els 1.100 m a la serra del Pla de les Fonts.

El terme municipal es troba format per dos sectors segregats entre ells per l'apèndix que forma el municipi del Brull cap a Sant Jaume. El sector principal, on es troba el nucli urbà, limita al nord amb Taradell i Tona, a l'est amb el Viladrau, al sud amb el municipi del Brull i al sud-oest amb Balenyà i Malla.

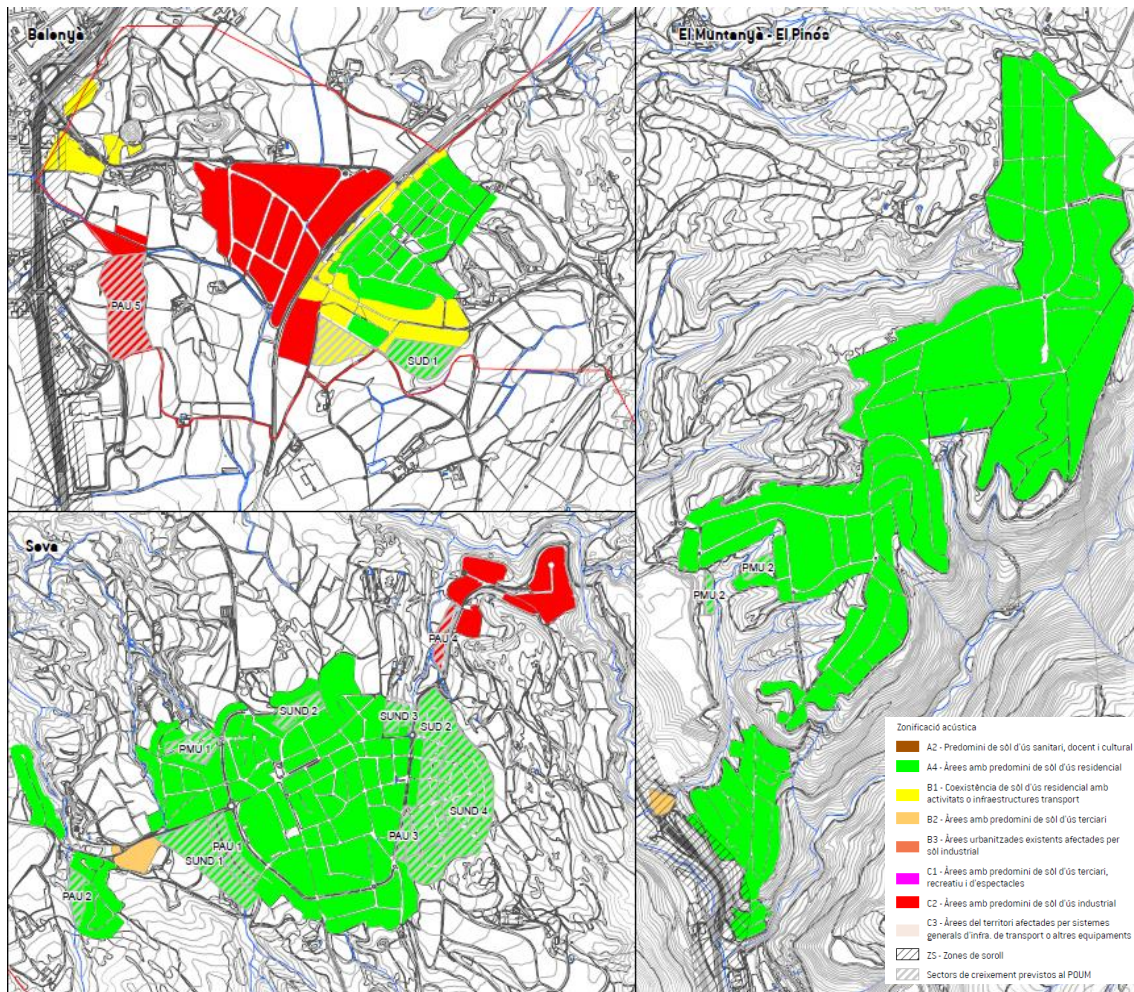
L'enclavament del terme de Seva segregat, on es troben bona part de les urbanitzacions, està situat entre els municipis de Balenyà, Centelles, el Brull i Aiguafreda.

## 1.4 ANTECEDENTS

### 1.4.1 ANTECEDENTS EN SOROLL

Actualment el municipi de Seva disposa del mapa de capacitat acústica aprovat l'any 2014, però en canvi no disposa de cap ordenança de contaminació acústica i vibracions.

Figura 4. Mapa de capacitat acústica vigent (aprovat l'any 2014)



Font: Ajuntament de Seva

### 1.4.2 MOBILITAT

No hi ha cap estudi específic de mobilitat que reguli els itineraris i desplaçaments del municipi. Tot i això, es disposa d'un estudi que intenta definir els principals itineraris a l'estiu (quan augmenten el nombre de residents al municipi) i recull una proposta de jerarquització viària.

Tenint compte les reduïdes dimensions del municipi no es considera que es produeixin problemes rellevants de capacitat de la xarxa viària o d'accessibilitat.

En analitzar la mobilitat cal tenir en compte la presència de quatre infraestructures interurbanes que passen pel municipi. Es tracta de:

- Via del ferrocarril de la línia R3 (Barcelona – Vic).
- Carretera C-17. Carretera que connecta Barcelona amb Vic
- Carretera BV-5303 Tona – Balenyà – Seva – Viladrau. Passa per dins dels nuclis urbans de Balenyà i Seva.
- Carretera BV-5301 Seva – El Brull, és la via d'accés a El Muntanyà des del nucli de Seva.

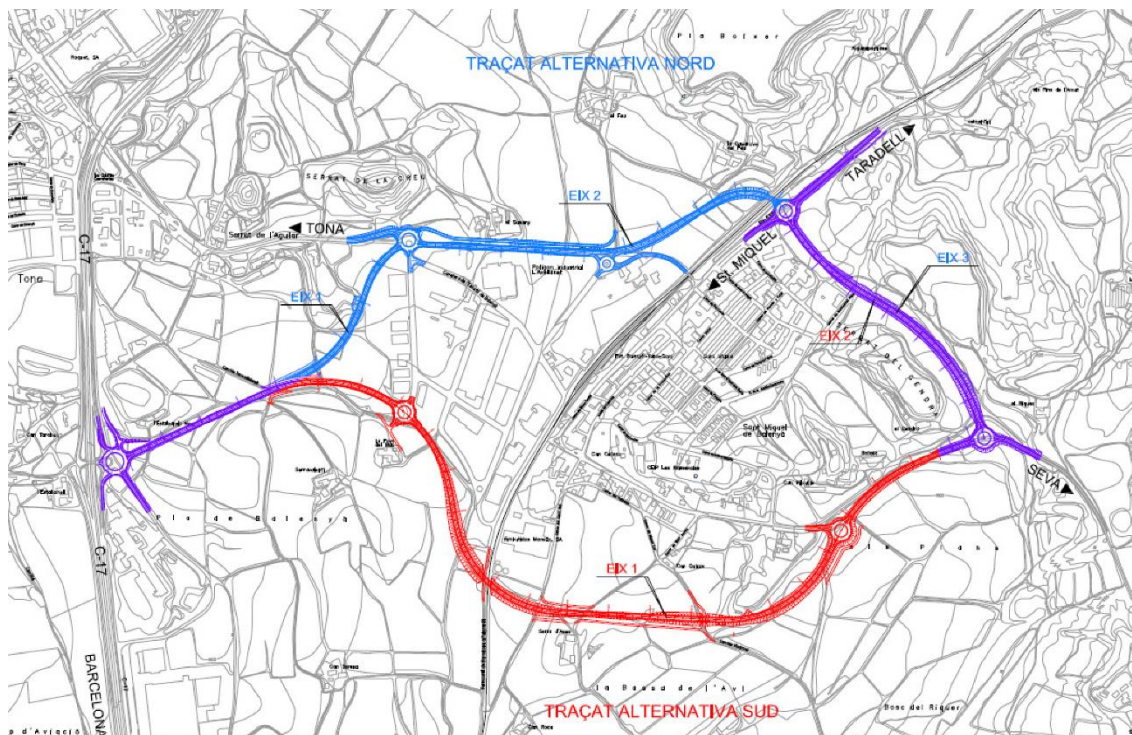
En el cas de les carreteres BV-5301 i BV-5303, són infraestructures que compten amb una estacionalitat important. Les segones residències i el fet de ser una de les portes que d'accés al Parc Natural del Montseny, es tradueix en intensitat de trànsit superior al cap de setmana respecte als dies laborables.

Cal destacar que el trànsit de la carretera BV-5303 és la carretera amb un major impacte acústic sobre la població resident. Així entre el nucli de Sant Miquel de Balenyà i Tona aquest vial compta amb una intensitat de 7.900 vehicles/dia, mentre que entre Sant Miquel de Balenyà i Seva la intensitat de trànsit se situa en 4.809 vehicles/dia (any 2019). En el cas de la carretera BV-5305, en el tram entre Sant Miquel de Balenyà i Taradell, les intensitats de trànsit se situen en 2.526 vehicles/dia.

En aquest sentit, des de finals de 2013, l'ajuntament disposa del projecte elaborat pel Departament de Territori i Sostenibilitat referent a la construcció de la variant de Sant Miquel de Balenyà Carretera BV-5303, entre la C-17 PK 49+500, i la BV-5303, PK 7+000. Aquest

projecte planteja dues alternatives (nord i sud) i en tot cas permetrà alliberar la major part de trànsit de pas que passa pel nucli.

**Figura 5. Variant de Sant Miquel de Balenyà**



*Font: Departament de Territori i Sostenibilitat*

En relació a aquesta infraestructura, s'ha optat per la variant nord, la qual té un menor impacte sobre l'entorn rural i natural del municipi. Aquesta variant permetrà alliberar el trànsit de pas pel nucli del Sant Miquel de Balenyà i per tant també ha de revertir en la millora de la qualitat acústica en aquest àmbit.

Per altra banda, per conèixer l'impacte sonor de la carretera C-17 s'ha tingut en compte el document Mapes Estratègics de Soroll de les Carreteres de la Generalitat de Catalunya. En aquest document s'especifica les corbes isòfonas de dia i de nit del traçat de la carretera C-17. Tot i això, el tram més proper al terme municipal, corresponent a la urbanització del Pinós, no està inclòs en l'estudi. Cal fixar-se en els trams de l'entorn. Concretament interessa veure:

- Tram entre el pk 31,2 i el 40,0 (N-152a (La Garriga) – límit comarcal del Vallès Oriental – Osona): corba isòfona de dia a 65 dB(A) a 81 m i corba isòfona de nit a 55 dB(A) a 89 m.



- Tram entre el pk 45,7 i el 57,0 (C-1413 (accés a Centelles i Hostalets) – N-152a Vic): corba isòfona de dia a 65 dB(A) a 91 m i corba isòfona de nit a 55 dB(A) a 109 m.

Es pren de referència el valor més restrictiu per a tot el perímetre que afecta el municipi, equivalent a 109 m de la isòfona 55 dB(A) de nit.

### 1.4.3 IDENTIFICACIÓ DELS PRINCIPALS EMISSORS ACÚSTICS

Els principals emissors acústics del municipi de Seva són:

- **Soroll del trànsit rodat.**

El soroll del trànsit es troba molt vinculat a les intensitats de trànsit que presenta la xarxa viària. En el cas de Seva els eixos on es concentren intensitats elevades, i per tant, poden generar un fort impacte acústic correspon d'una banda a la carretera C-17 (amb incidència sobretot a la zona de les quatre carreteres i al sector del Pinós), així com els principals vials urbans, que correspon a les travesseres urbanes de les carreteres BV-5301 i BV-5303.



- **Soroll de les zones industrials**

L'activitat industrial a Seva correspon a petites fàbriques i tallers. Majoritàriament es concentra al polígon industrial de l'Avellanet (a Sant Miquel de Balenyà), i Montmany (a Seva).



- **Soroll del ferrocarril**

Seva disposa de parada de ferrocarril al sector de Sant Miquel de Balenyà. L'impacte d'aquesta infraestructura és moderat sobre el conjunt de la població, ja que en aquesta línia hi passen 28+28 expedicions diàries (de les quals 19+21 tenen parada a l'estació de Sant Miquel), i la via es troba a una certa distància de la major part dels usos residencials del seu entorn (entre 30 i 50 m).

#### 1.4.4 PLANEJAMENT

El planejament urbanístic de Seva parteix del text refós del Pla d'Ordenació Urbanística Municipal, aprovat definitivament el novembre de 2006. Des d'aleshores s'ha realitzat les següents modificacions del planejament:

- Modificació puntual del POUM respecte el traçat del sistema viari entre el P.A.U 5 i Polígon Industrial l'Avellanet (2019).
- Modificació puntual del POUM per l'ampliació de la parcel·la de Can Duran a la zona industrial de Montmany (2019).
- Modificació puntual del POUM al sector PAU-5 Estavanell Nou (2018).
- Modificació puntual del Pla d'ordenació urbanística municipal de la parcel·la d'equipaments del polígon industrial l'Avellanet (2013).
- Modificació puntual del Pla d'ordenació urbanística municipal en el sector Mas Montmany (2011).
- Modificació puntual del Pla d'ordenació urbanística municipal al sector de Can Garriga (2009).

## 2 METODOLOGIA

### 2.1 DETERMINACIÓ DELS PUNTS DE LLARGA DURADA

La tria dels punts on s'ha realitzat mesures de llarga durada s'ha efectuat segons la ubicació de les principals fonts de soroll del municipi, les quals s'ha classificat segons:

- Xarxa viària supramunicipal (proper a la C-17).
- Vialitat principal (carretera BV-5303 al nucli de Sant Miquel de Balenyà, carretera BV-5303 al nucli de Seva i vial de circumval·lació al nucli de Seva).

L'ajust dels punts de mesura s'ha realitzat a partir de les recomanacions aportades per tècnics de l'Ajuntament de Seva.

En total s'ha realitzat 3 mesures de llarga durada, per tal d'extreure els models acústics característics del municipi. La durada d'aquests mostrejos ha estat 24 h obtenint el nivell de soroll equivalent ponderat en la corba A.

La taula següent mostra les adreces on s'ha ubicat cadascuna de les mesures de llarga durada i el tipus de font de soroll principal avaluada, i el plànol 1 en mostra la seva localització sobre mapa.

**Taula 1. Punts de mesura de llarga durada**

<b>Punt</b>	<b>Adreça</b>	<b>Font de soroll</b>
1	Av. Onze de Setembre, 22	Trànsit (travessera urbana)
2	Av. Pau Casals, 31	Trànsit (C-17)
3	Carrer del Bisbe Perelló, 59	Trànsit (travessera urbana) i ferrocarril

Les mesures de llarga durada permeten observar l'evolució temporal dels nivells acústics. De cada punt de mesura s'ha obtingut el nivell sonor equivalent ponderat A (LAeq) de cada 5 segons.



## 2.2 DETERMINACIÓ DELS PUNTS DE CURTA DURADA

La tria dels punts de curta durada s'ha realitzat amb l'objectiu de poder estendre i estimar a partir de les mesures de llarga durada, el nivell de soroll en el conjunt de vials del municipi. En concret s'ha mesurat un total de 25 punts en els vials més representatius tant del nucli urbà o confrontats amb les infraestructures viàries o ferroviàries.

**Taula 2. Punts de mesura de curta durada**

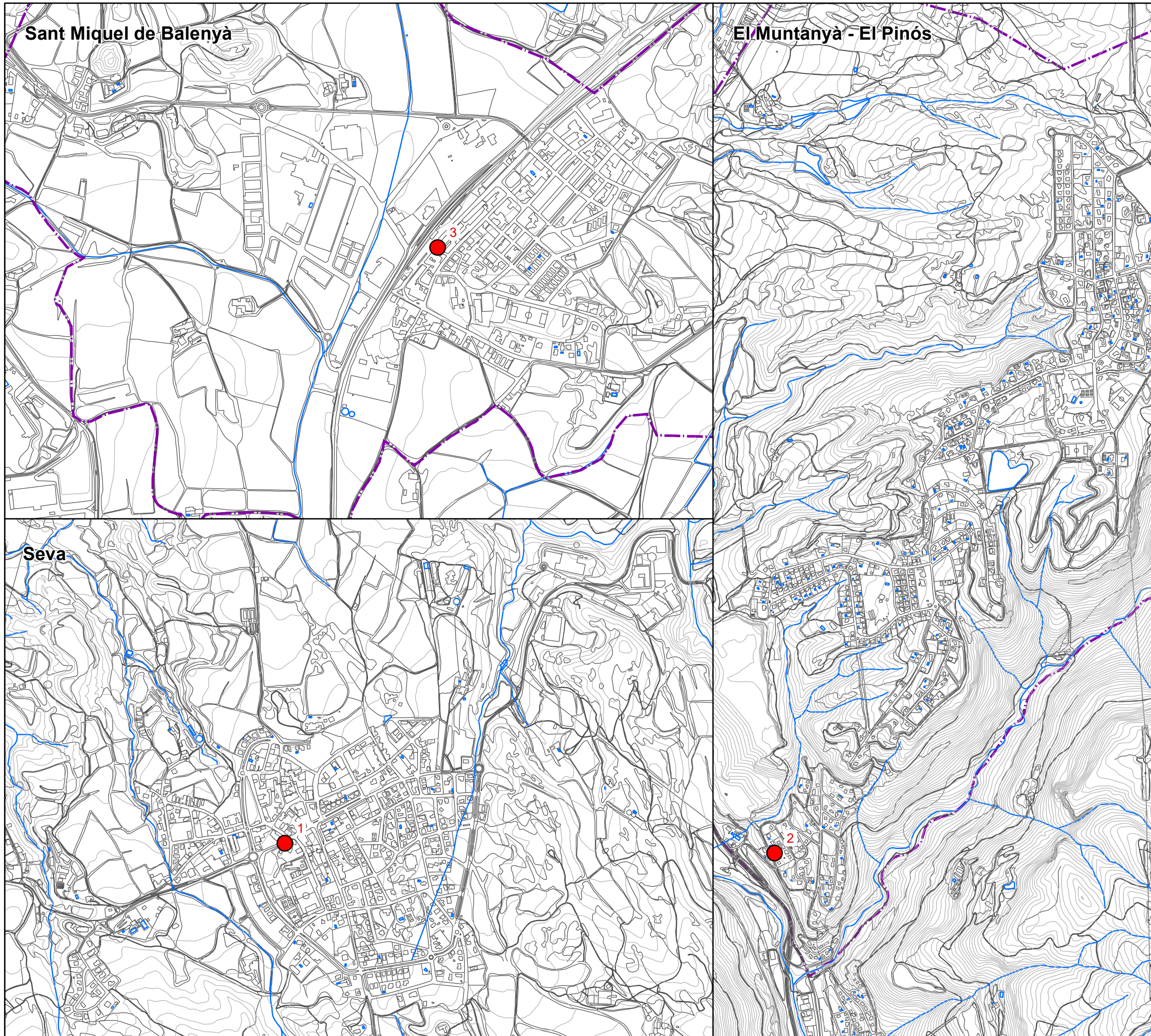
<b>Punt</b>	<b>Adreça</b>	<b>Nucli de població</b>
1	BV-5303 pk 3,8	Sant Miquel de Balenyà
2	Ctra. Serrat de la Creu, núm. 11B	Sant Miquel de Balenyà
3	Carrer Voravia, costat Mafesa	Sant Miquel de Balenyà
4	Carrer del Feu, núm. 33	Sant Miquel de Balenyà
5	Ctra. de Seva, núm. 10	Sant Miquel de Balenyà
6	Carrer Camí Ral, núm. 92	Sant Miquel de Balenyà
7	Carrer Joan Maragall, núm. 19	Sant Miquel de Balenyà
8	Carrer del Camí Ral, núm. 5	Sant Miquel de Balenyà
9	Carrer Sant Antoni Maria Claret, núm. 20	Sant Miquel de Balenyà
10	Ctra. de Taradell, núm. 26	Sant Miquel de Balenyà
11	Carrer Muntanyeta, s/n (sobre camp de futbol)	Sant Miquel de Balenyà
12	Carrer Barcelona, núm. 8	Seva
13	Ronda de Josep Pla, núm. 13	Seva
14	Carrer de Bonaire, núm. 22 (BV-5301)	Seva
15	Ronda del Pintor Mombrú, núm. 45	Seva
16	Ronda de Josep Pla, núm. 65	Seva
17	Carrer de Sant Antoni, núm. 12	Seva
18	Avinguda 11 de Setembre, núm. 69 (BV-5303)	Seva
19	Carrer de dalt, núm. 3	Seva
20	Ronda de Gaudí, núm. 24	Seva
21	Carrer Guri, núm. 2 (Zona Industrial Sud)	Seva
22	Carrer Ca l'Anton, núm. 10 (Zona Industrial Nord)	Seva
23	Carrer de Collformic, núm. 45	El Pinós – Montanyà
24	Carrer de Can Garriga, núm. 17	El Pinós – Montanyà
25	Avinguda de Joan Miró, núm. 128	El Pinós – Montanyà


## **2.3 MAPA DE LOCALITZACIÓ DELS PUNTS DE LLARGA I CURTA DURADA**

Mapa 1. Punts de mesura de llarga durada

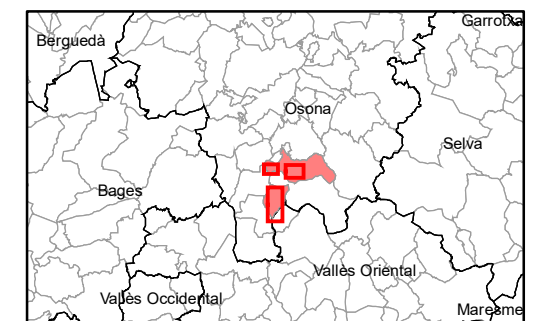
Mapa 2. Punts de mesura de curta durada



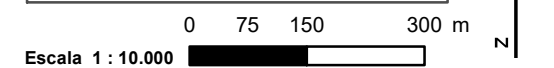


 Punts de mesura de llarga durada

Situació:



Projecció Universal Transversa de Mercator (UTM), fus 31N,  
sobre l'el·lipsoide Internacional, datum Europeu 1950,  
amb origen d'altituds a nivell del mar a Alacant i  
origen de longituds al meridà de Greenwich.  
Equidistància de les corbes de nivell: 5 m.



Títol del projecte:

**MAPA DE SOROLL I MAPA DE CAPACITAT  
ACÚSTICA DE SEVA**

Títol del mapa:

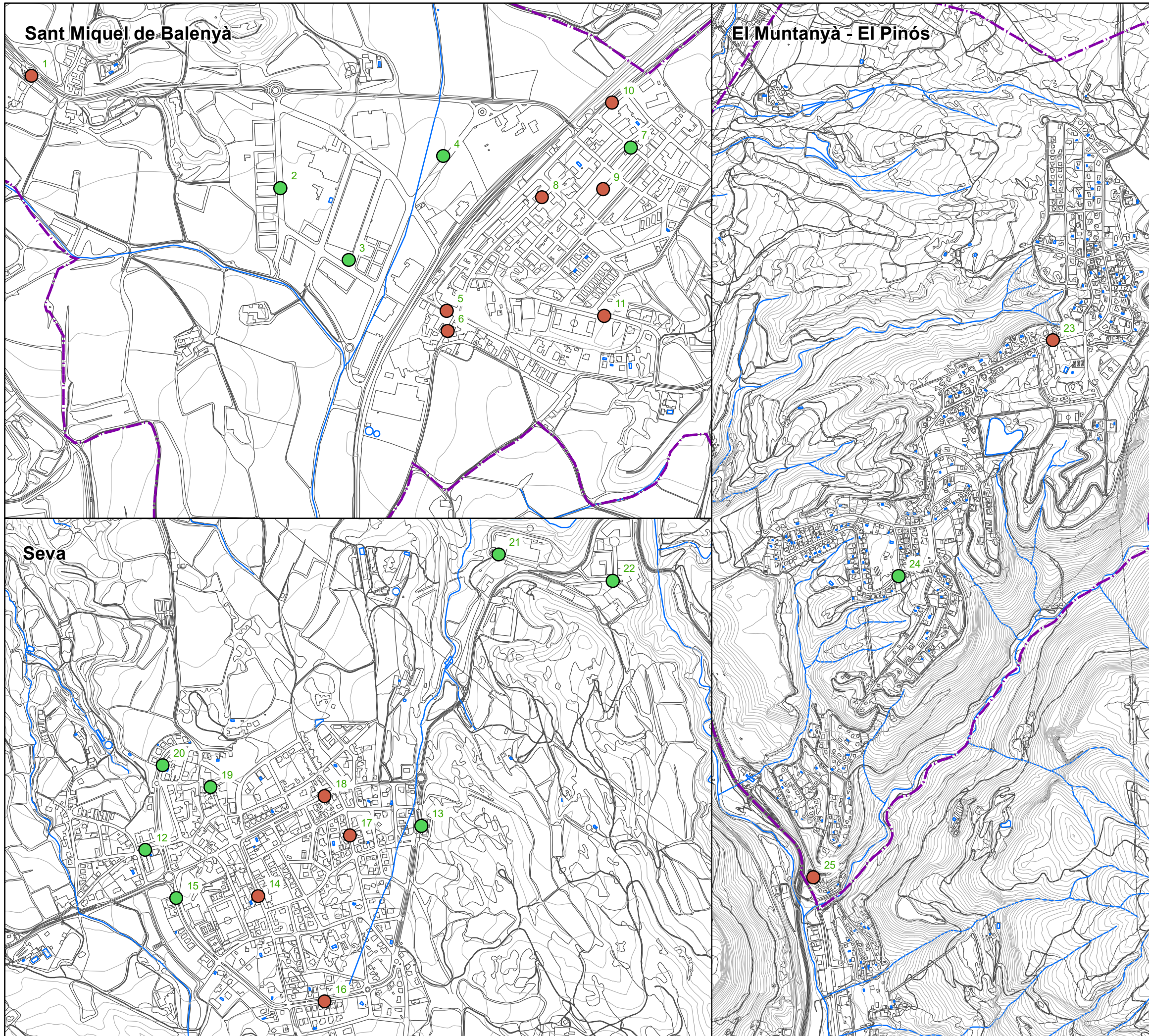
**1. Punts de mesura de llarga durada**

Realització:

 **Anthesis Lavola**

Octubre de 2021

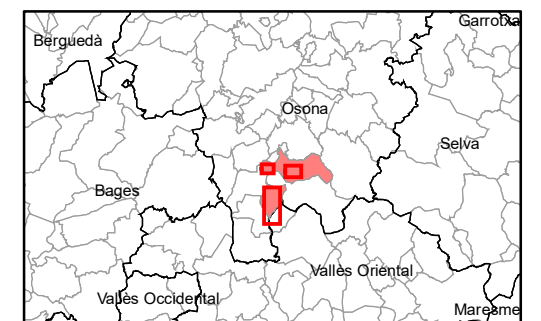




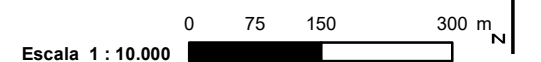
**Punts de mesura de curta durada**

- Mesures Pla antic
- Mesures Pla actual

**Situació:**



Projecció Universal Transversal de Mercator (UTM), fus 31N, sobre l'el·lipsoide Internacional, datum Europeu 1950, amb origen d'altituds a nivell del mar a Alacant i origen de longituds al meridià de Greenwich. Equidistància de les corbes de nivell: 5 m.



**Títol del projecte:**

**MAPA DE SOROLL I MAPA DE CAPACITAT ACÚSTICA DE SEVA**

**Títol del mapa:**

**2. Punts de mesura de curta durada**

**Realització:**





### **3 ANÀLISI DELS RESULTATS DELS PUNTS DE MESURA**

#### **3.1 MAPES DE SOROLL**

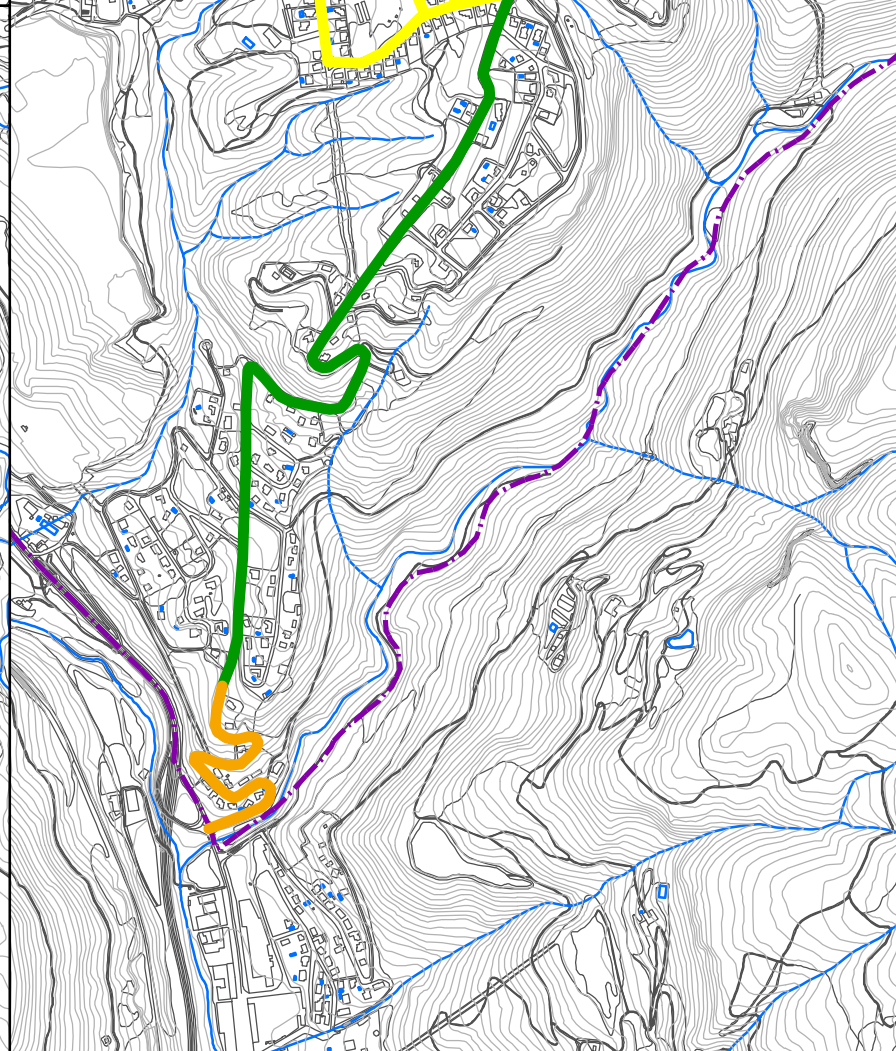
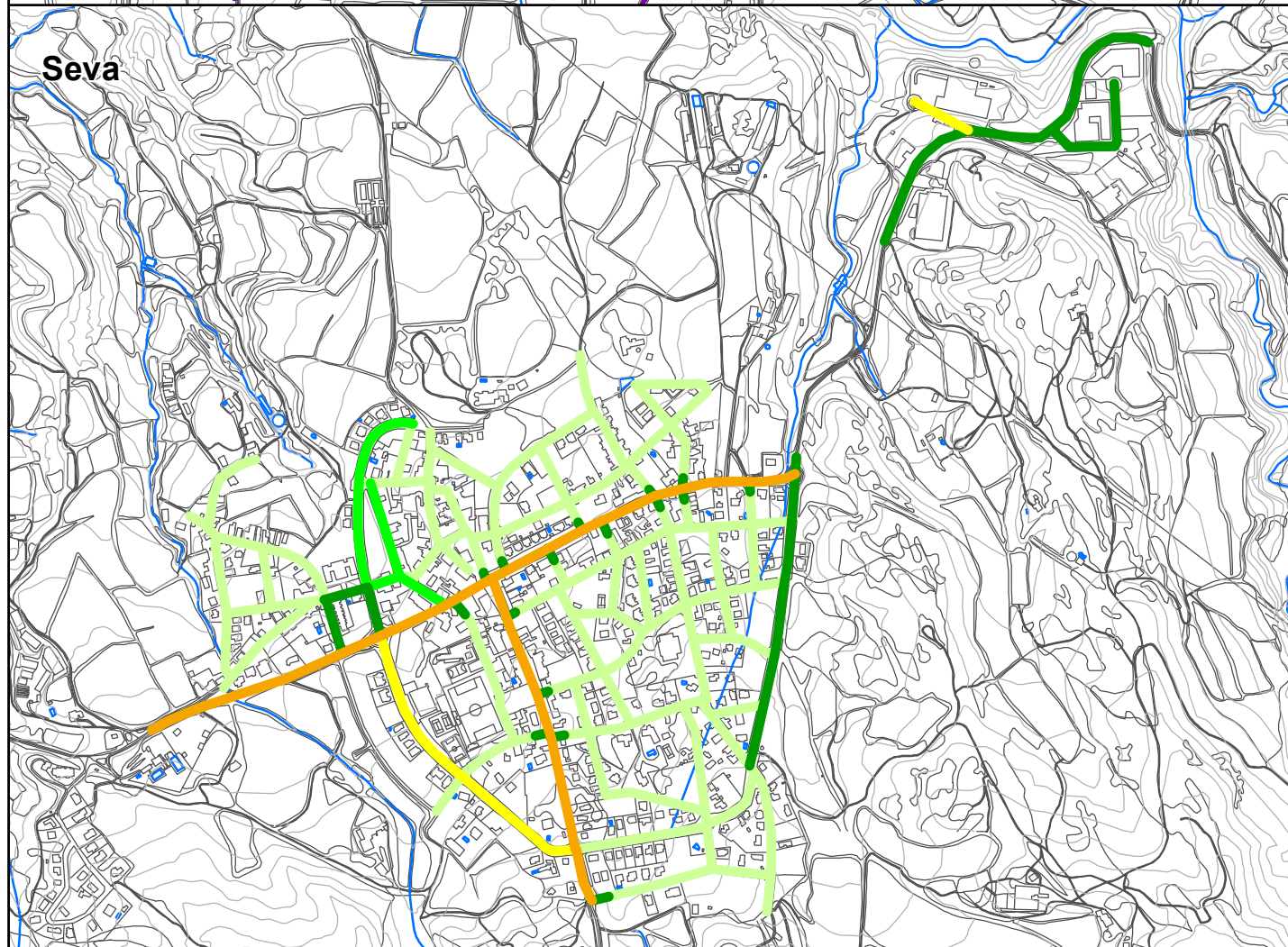
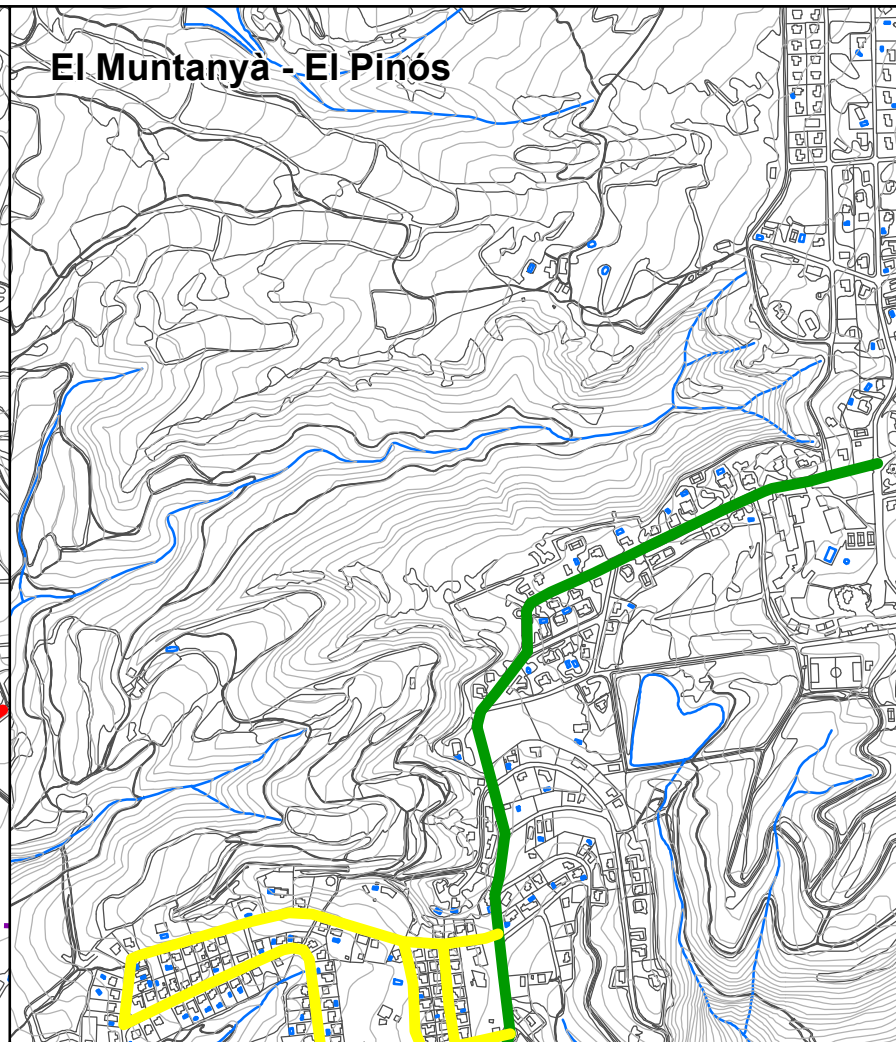
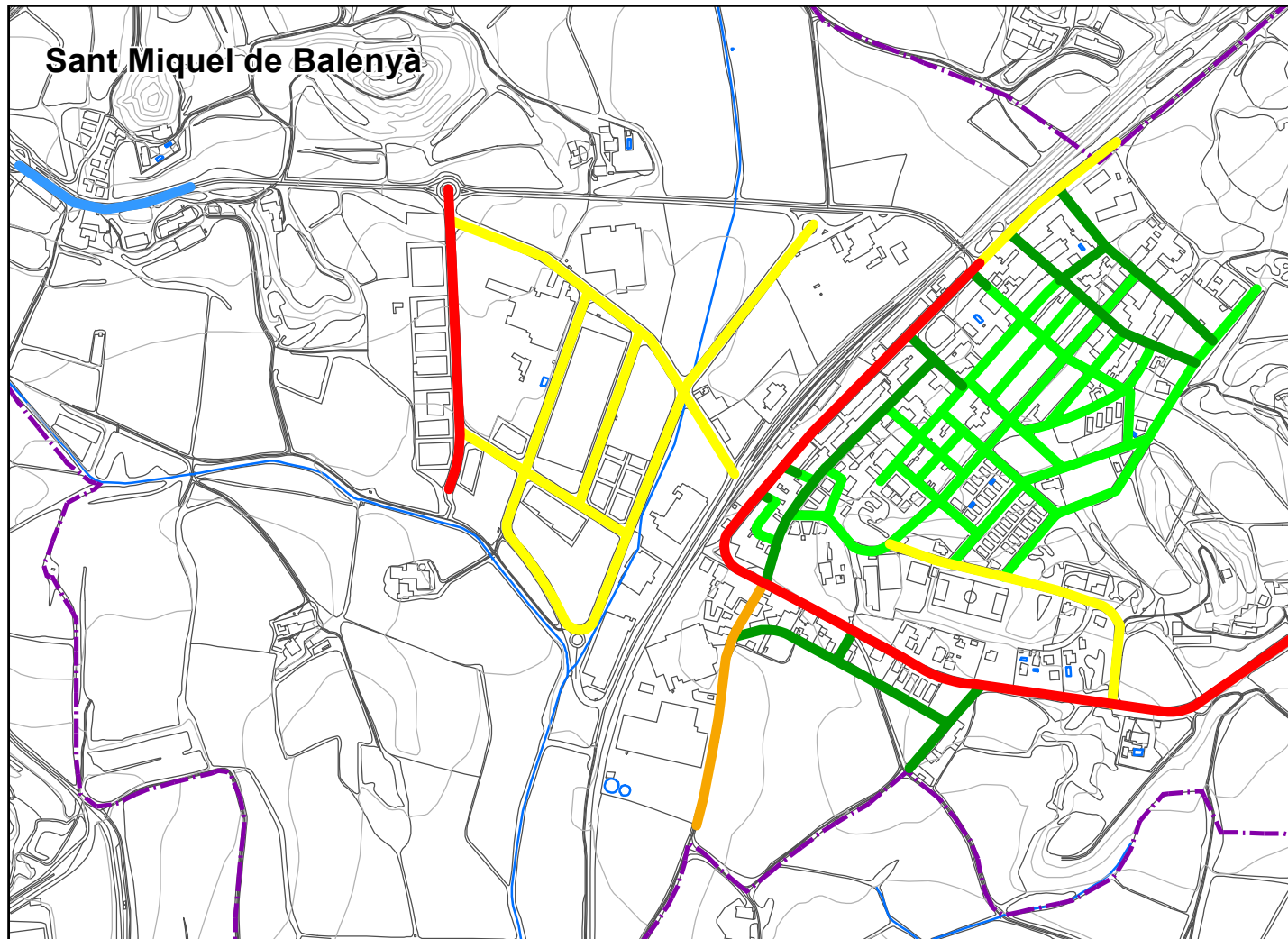
##### **3.1.1 MAPES DE SOROLL DE DIA I NIT**

Mapa 3. Índex d'immissió del soroll dia ( $L_d$ )

Mapa 4. Índex d'immissió del soroll nit ( $L_n$ )







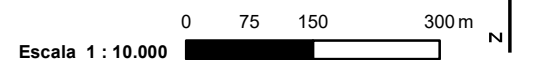
**Nivell d'immissió de dia en dB(A)**

- <45
- 45 - 49
- 50 - 54
- 55 - 59
- 60 - 64
- 65 - 69
- 70 - 74
- >=75

Situació:



Projecció Universal Transversal de Mercator (UTM), fus 31N,  
sobre l'el·lipsoide Internacional, datum Europeu 1950,  
amb origen d'altituds a nivell del mar a Alacant i  
origen de longituds al meridí de Greenwich.  
Equidistància de les corbes de nivell: 5 m.



Títol del projecte:

**MAPA DE SOROLL I MAPA DE CAPACITAT  
ACÚSTICA DE SEVA**

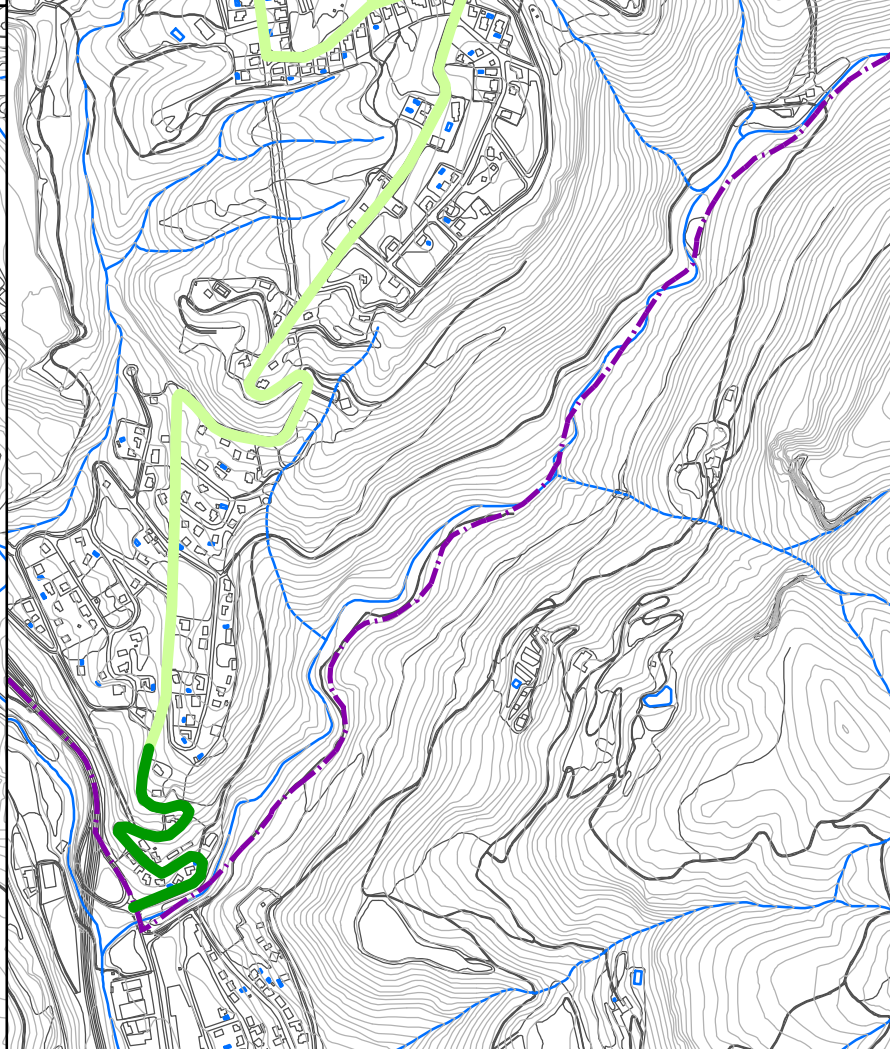
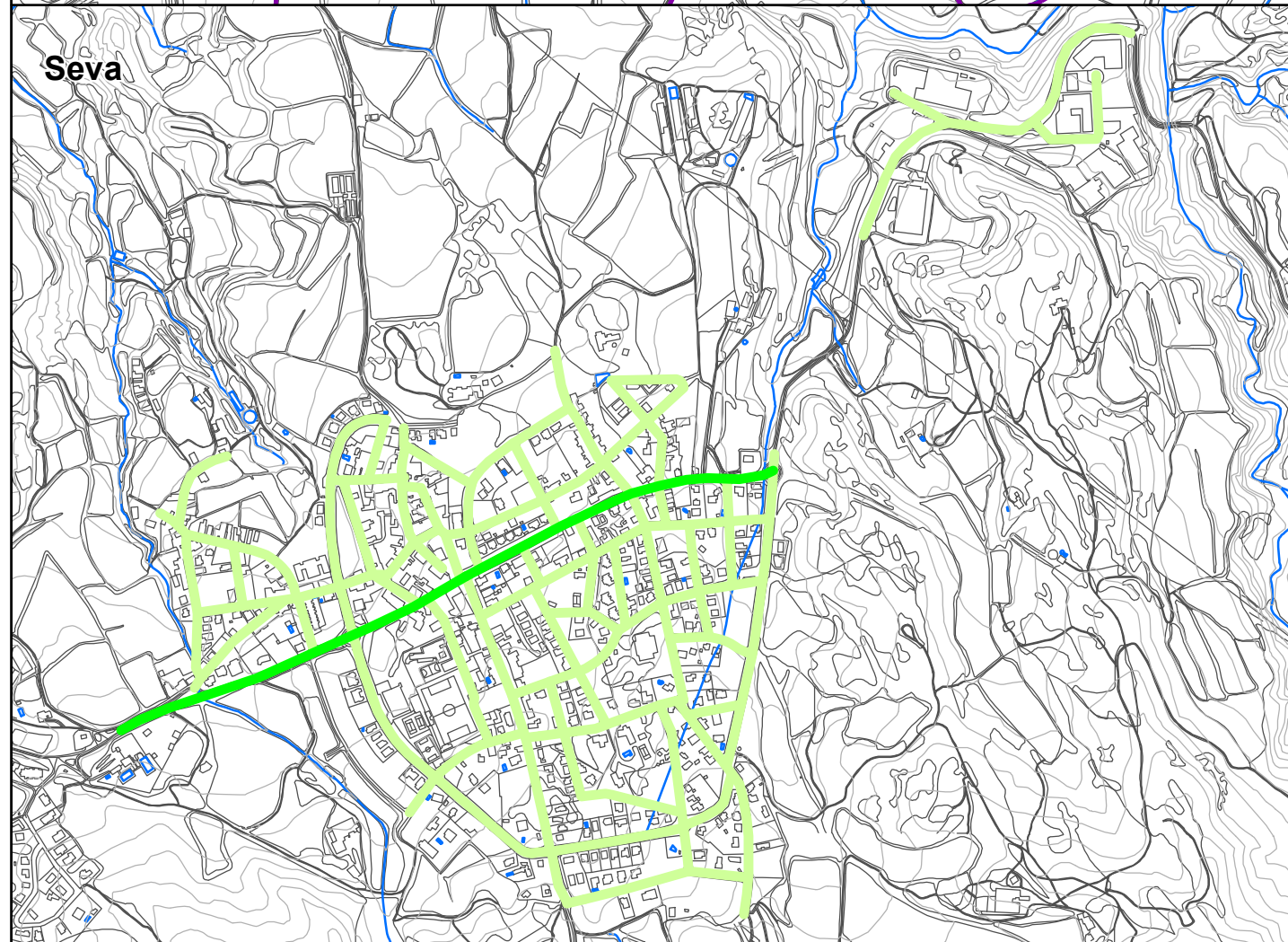
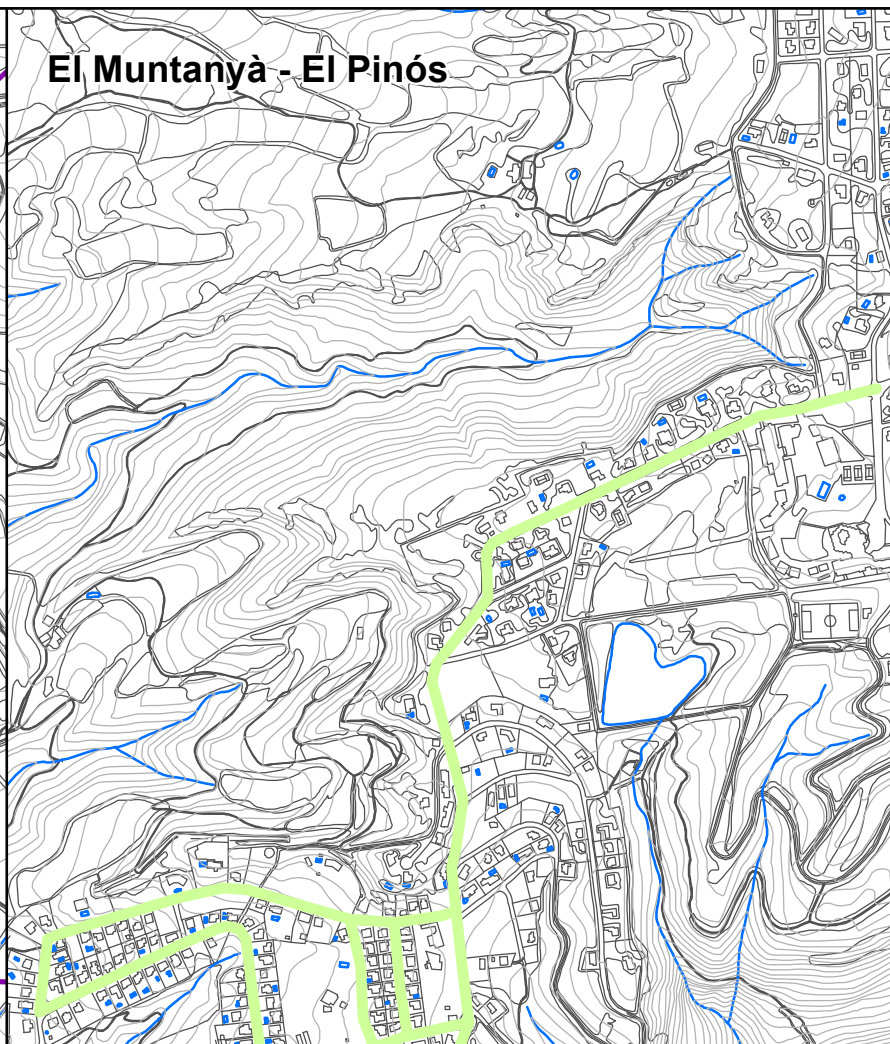
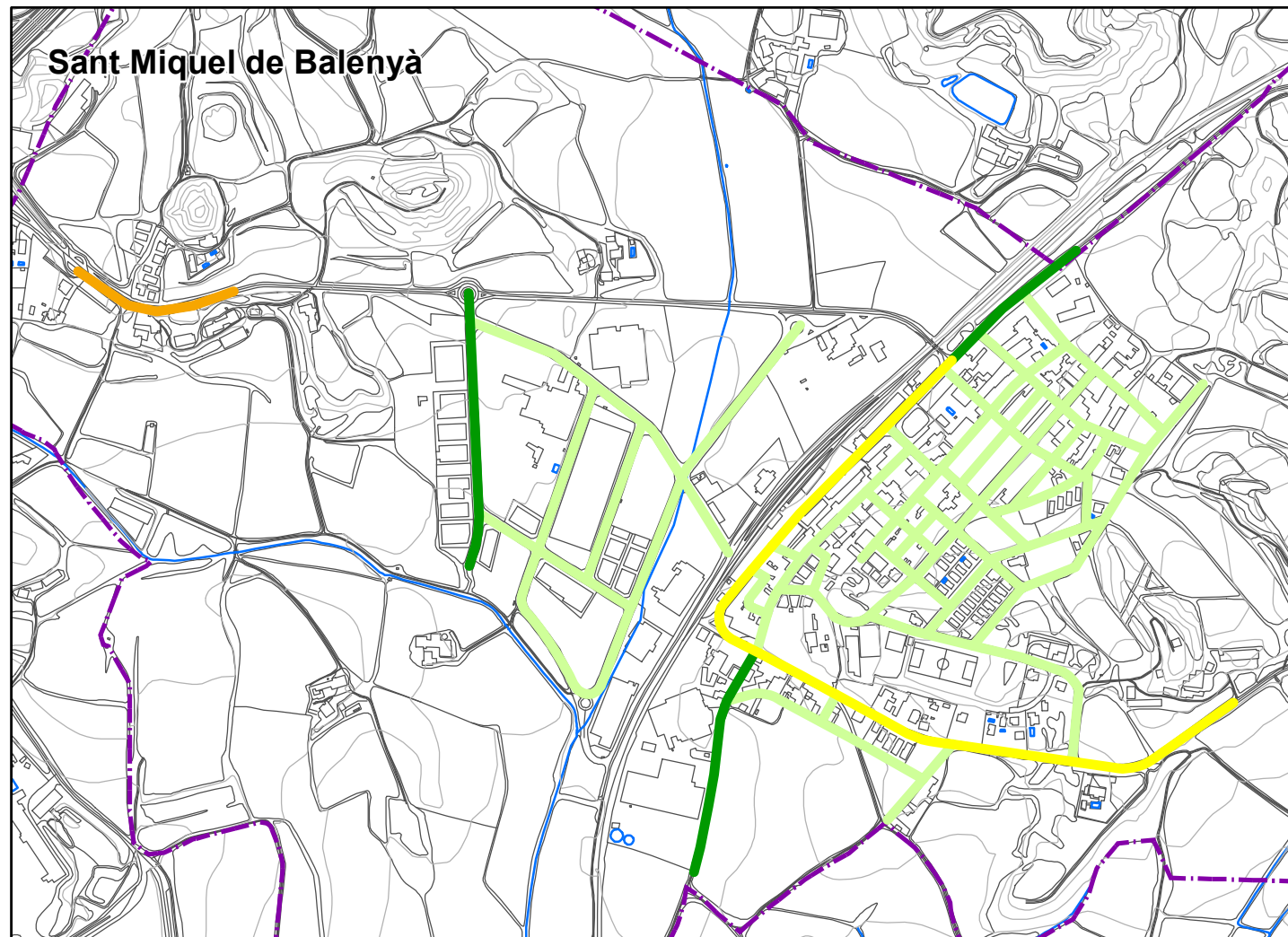
Títol del mapa:

**3. Mapa soroll de dia**

Realització:



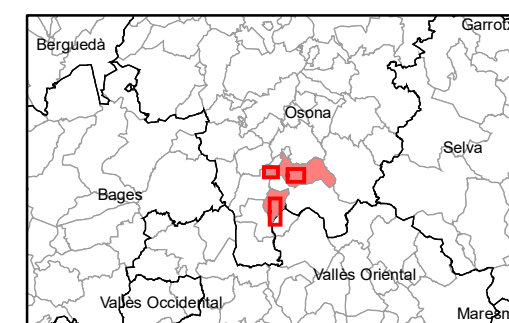




**Nivell d'immissió de nit en dB(A)**

- <45
- 45 - 49
- 50 - 54
- 55 - 59
- 60 - 64
- 65 - 69
- 70 - 74
- >=75

**Situació:**



Projecció Universal Transversal de Mercator (UTM), fus 31N, sobre l'el·lipse Internacional, datum Europeu 1950, amb origen d'altituds a nivell del mar a Alacant i origen de longituds al meridí de Greenwich. Equidistància de les corbes de nivell: 5 m.

Escala 1 : 10.000



**Títol del projecte:**

**MAPA DE SOROLL I MAPA DE CAPACITAT ACÚSTICA DE SEVA**

**Títol del mapa:**

**4. Mapa soroll de nit**

**Realització:**





### **3.1.2 MEMÒRIA DESCRIPTIVA DELS MAPES DE SOROLL**

El mapa de soroll de Seva s'ha realitzat a partir de les mesures de llarga durada i les puntuals, mitjançant la següent metodologia:

- Els punts on s'ha realitzat una mesura de llarga durada, s'ha aplicat els valors obtinguts al tram de l'eix del carrer mesurat en el qual es mantenien més o menys constants les intensitats de trànsit i la secció.
- Els punts on s'ha realitzat una mesura de curta durada s'ha estimat el valor dia, vespre i nit a partir de les mesures de llarga durada amb unes característiques més similars (a partir del valor de l'hora corresponent). La taula següent relaciona les mesures puntuals en relació a la mesura de llarga durada emprada per estimar els valors dia, vespre i nit.
- En la resta de vials o trams sense mesura, s'ha assimilat el nivell de soroll al dels valors dels vials de característiques més similars.

**Taula 3. Estimació del nivells acústica dels punts de curta durada a partir dels de llarga durada**

Punt	Adreça mesura puntual	Franja horària mesura	Adreça mesura 24h
1	BV-5303 pk 3,8	10:00-11:00	Carrer del Bisbe Perelló, 59
2	Ctra. Serrat de la Creu, núm. 11B	12:00-13:00	Av. Onze de Setembre, 22
3	Carrer Voravia, costat Mafesa	11:00-12:00	Av. Onze de Setembre, 22
4	Carrer del Feu, núm. 33	12:00-13:00	Av. Onze de Setembre, 22
5	Ctra. de Seva, núm. 10	10:00-11:00	Carrer del Bisbe Perelló, 59
6	Carrer Camí Ral, núm. 92	10:00-11:00	Carrer del Bisbe Perelló, 59
7	Carrer Joan Maragall, núm. 19	11:00-12:00	Av. Onze de Setembre, 22
8	Carrer del Camí Ral, núm. 5	11:00-12:00	Carrer del Bisbe Perelló, 59
9	Carrer Sant Antoni Maria Claret, núm. 20	11:00-12:00	Av. Onze de Setembre, 22
10	Ctra. de Taradell, núm. 26	10:00-11:00	Carrer del Bisbe Perelló, 59
11	Carrer Muntanyeta, s/n (sobre camp de futbol)	13:00-14:00	Av. Onze de Setembre, 22
12	Carrer Barcelona, núm. 8	12:00-13:00	Av. Onze de Setembre, 22
13	Ronda de Josep Pla, núm. 13	16:00-17:00	Av. Onze de Setembre, 22
14	Carrer de Bonaire, núm. 22 (BV-5301)	11:00-12:00	Av. Onze de Setembre, 22
15	Ronda del Pintor Mombrú, núm. 45	10:00-11:00	Av. Onze de Setembre, 22
16	Ronda de Josep Pla, núm. 65	11:00-12:00	Av. Onze de Setembre, 22
17	Carrer de Sant Antoni, núm. 12	11:00-12:00	Av. Onze de Setembre, 22
18	Avinguda 11 de Setembre, núm. 69 (BV-5303)	11:00-12:00	Av. Onze de Setembre, 22
19	Carrer de dalt, núm. 3	12:00-13:00	Av. Onze de Setembre, 22
20	Ronda de Gaudí, núm. 24	15:00-16:00	Av. Onze de Setembre, 22
21	Carrer Guri, núm. 2 (Zona Industrial Sud)	16:00-17:00	Av. Onze de Setembre, 22
22	Carrer Ca l'Anton, núm. 10 (Zona Industrial Nord)	16:00-17:00	Av. Onze de Setembre, 22
23	Carrer de Collformic, núm. 45	13:00-14:00	Av. Pau Casals, 31
24	Carrer de Can Garriga, núm. 17	14:00-15:00	Av. Pau Casals, 31
25	Avinguda de Joan Miró, núm. 128	14:00-15:00	Av. Pau Casals, 31

Per analitzar la xarxa viària s'han tingut en compte els valors recollits als nuclis de Sant Miquel de Balenyà i Seva i a la zona del Muntanyà –

el Pinós, sense tenir en compte els quilometres de xarxa viària corresponents a la resta d'urbanitzacions. Tot i això, aquesta vialitat presenta valors inferiors a 60 dB(A) en tot l'àmbit, fins i tot en aquells punts més afectats per la carretereta C-17.

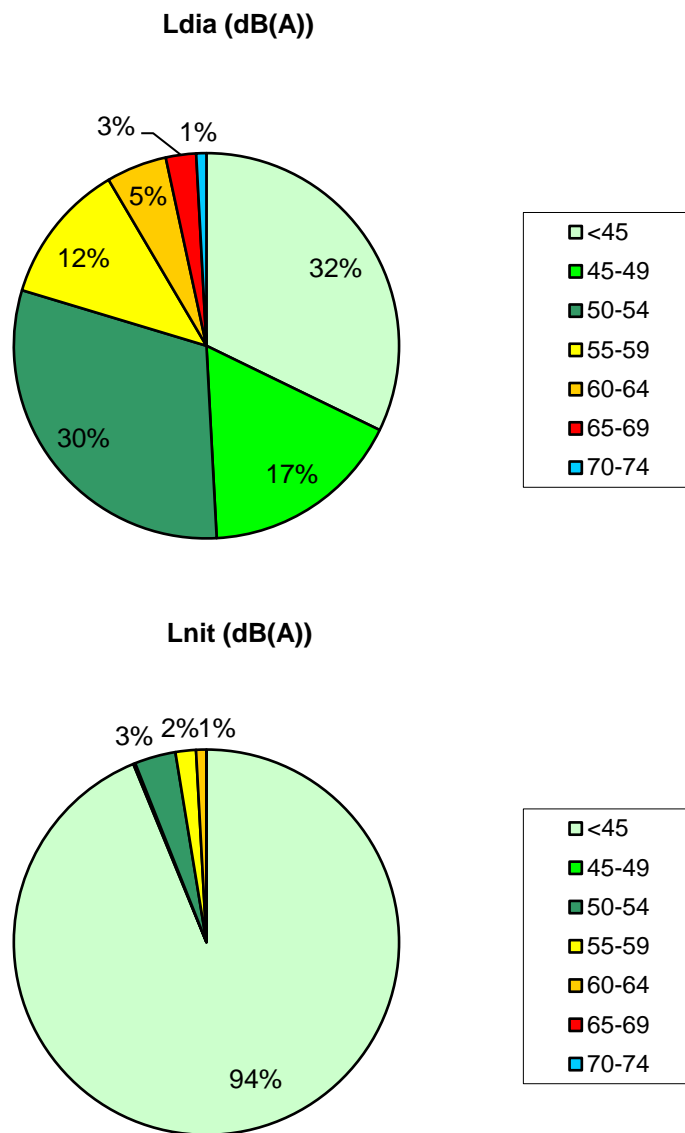
L'anàlisi de la vialitat dels nuclis de Sant Miquel de Balenyà i Seva, el 91% de la xarxa viària compta amb valors diürns inferiors a 60 dB(A), i en concret, només el 9% supera el llindar de 60 dB(A).

En relació als valors nocturns, el 94% de la xarxa viària compta amb valors inferiors a 50 dB(A). Únicament es supera els 55 dB(A) en un 2% de la xarxa viària.

Els sectors del nucli urbà se superen els 65 dB(A) diürns i 55 dB(A) nocturns correspon a la travessera urbana de la carretera BV-5303 en el seu pas per Sant Miquel de Balenyà.

En el cas de la urbanització del Muntanyà – El Pinós, no s'ha tingut en compte en les dades de les següents figures. Si s'incorporés faria incrementar el percentatge de vials amb un nivell de soroll força, generalment inferior a 55 dB(A) diürns i 45 dB(A) nocturns.

Figura 6. Síntesi dels nivells Ldia i Lnit en el conjunt de la xarxa viària dels nuclis de Seva i Sant Miquel de Balenyà (sense tenir en compte urbanitzacions).

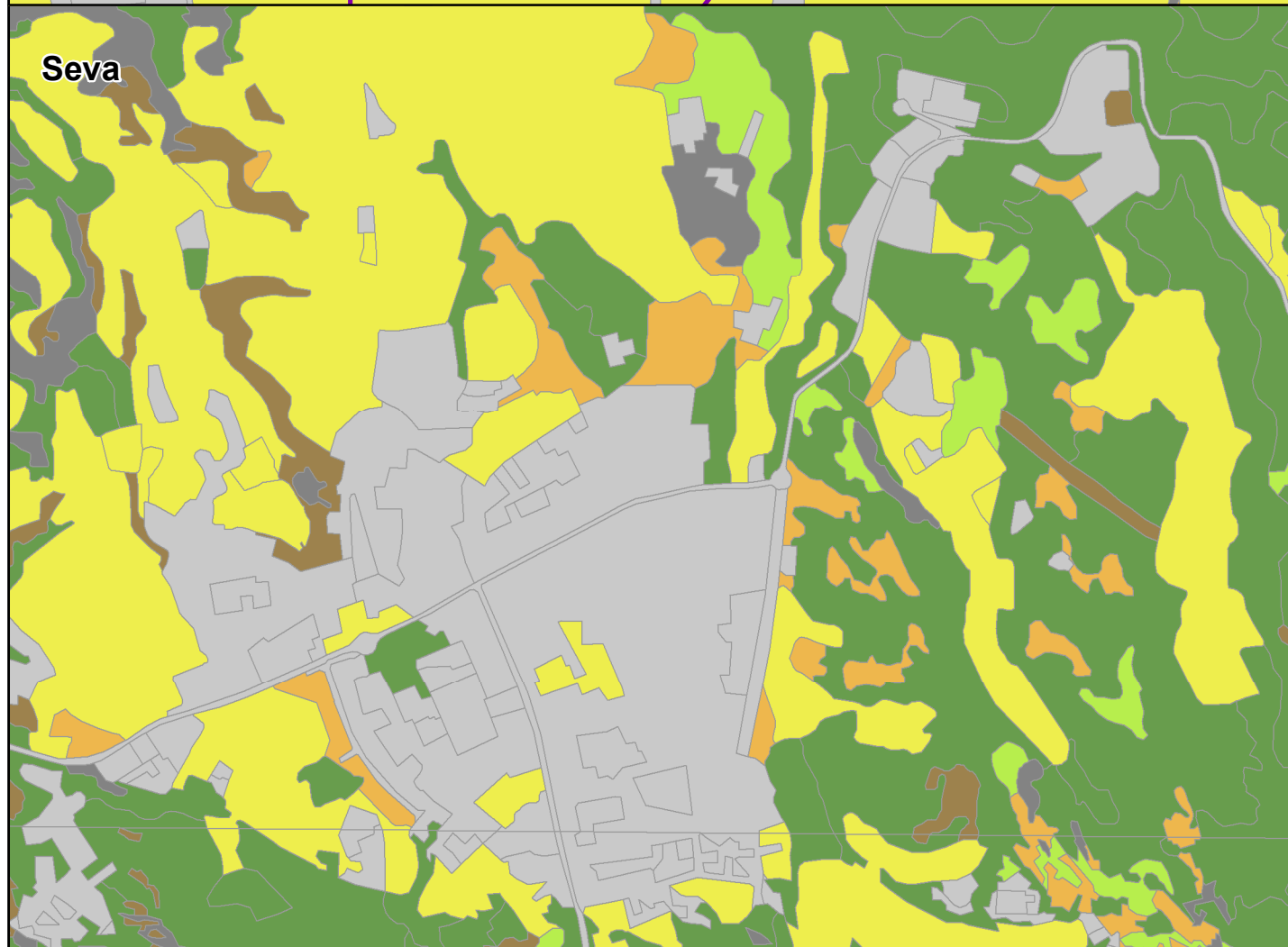
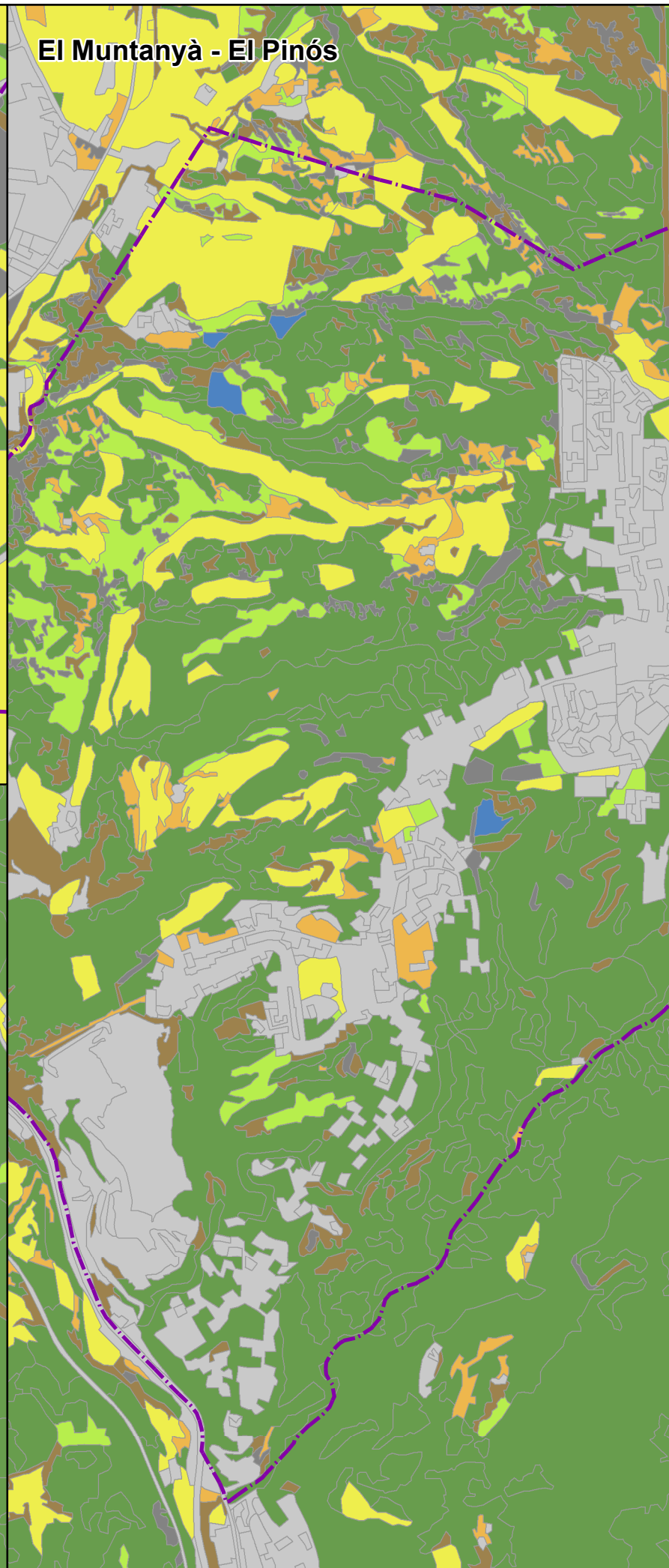
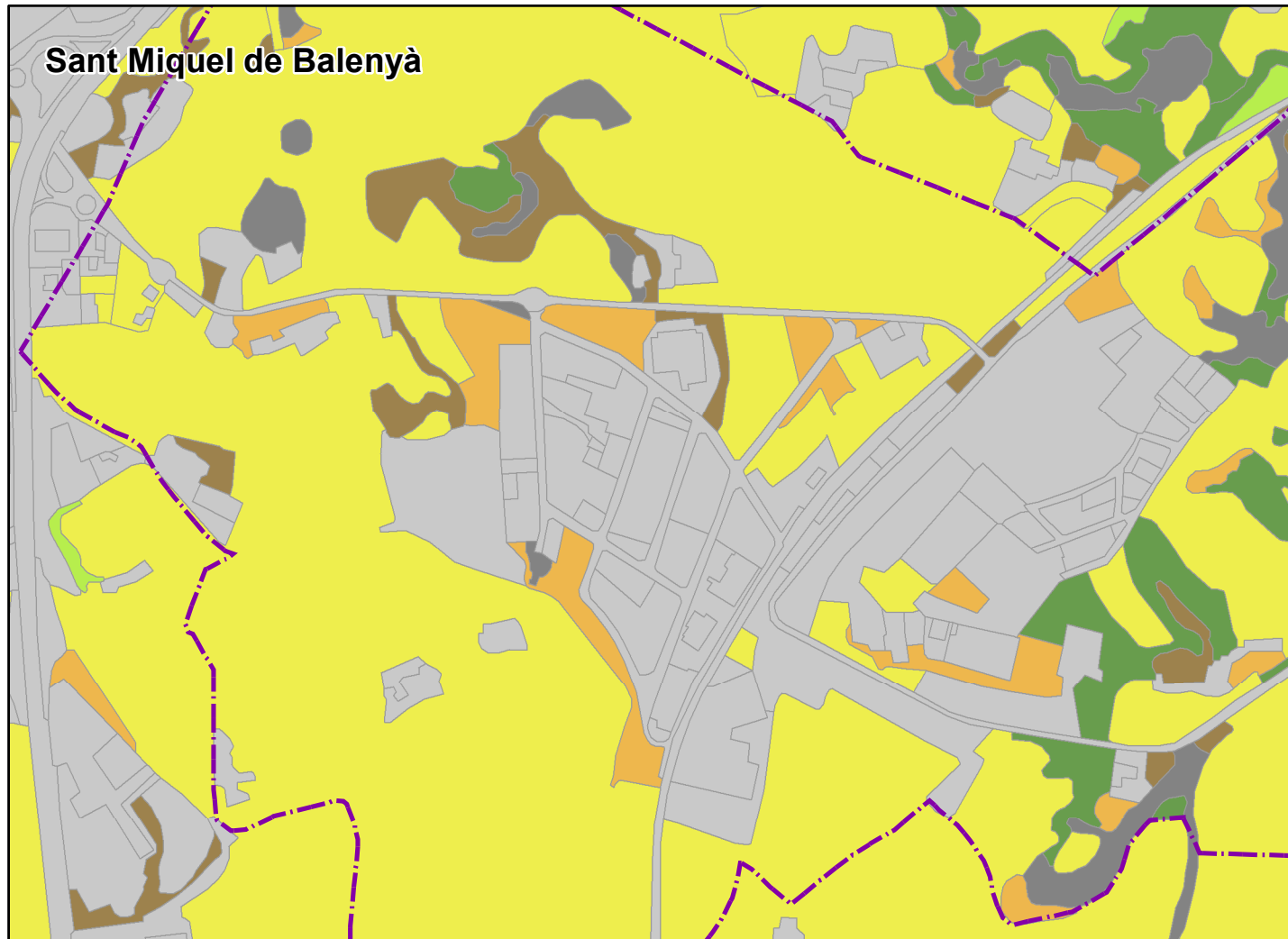


## **3.2 ZONIFICACIÓ ACÚSTICA DEL MUNICIPI**

### **3.2.1 MAPA D'USOS DEL SÒL**

Mapa 5. Mapa d'usos del sòl

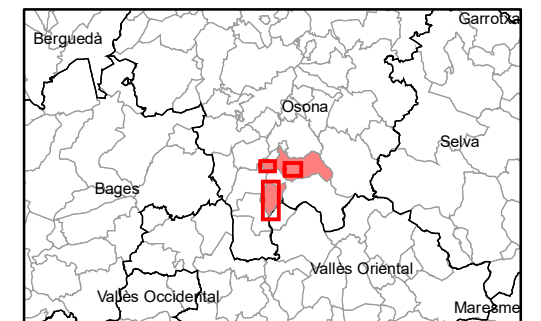




**Mapa d'usos del sòl**

- Aigües continentals
- Arbrat clar
- Arbrat dens
- Conreus
- Improductiu artificial
- Improductiu natural
- Matollars
- Prats i herbassars

Situació:



Projecció Universal Transversa de Mercator (UTM), fus 31N, sobre l'el·lipsoide Internacional, datum Europeu 1950, amb origen d'altituds a nivell del mar a Alacant i origen de longituds al meridà de Greenwich. Equidistància de les corbes de nivell: 5 m.

Escala 1 : 10.000  0 75 150 300 m



Títol del projecte:

**MAPA DE SOROLL I MAPA DE CAPACITAT ACÚSTICA DE SEVA**

Títol del mapa:

**5. Mapa d'usos del sòl**

Realització:



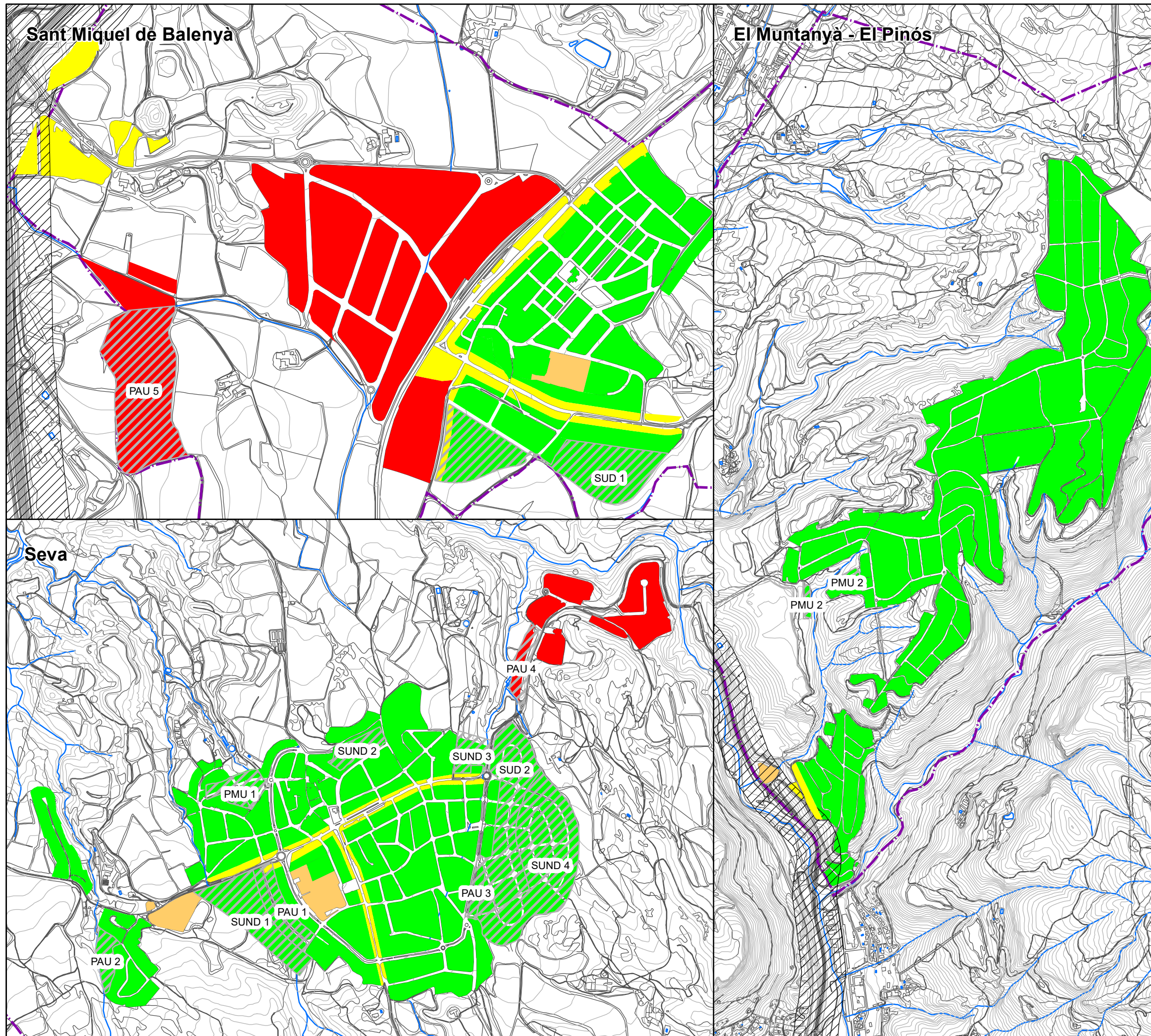
### **3.2.2 PROPOSTA DE MAPA DE CAPACITAT ACÚSTICA**

Mapa 6. Mapa de capacitat acústica

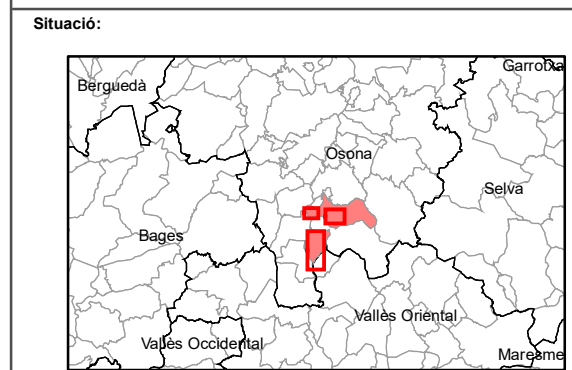








- Zonificació acústica**
- A2 - Predomini de sòl d'ús sanitari, docent i cultural
  - A4 - Predomini de sòl d'ús residencial
  - B1 - Coexistència de sòl d'ús residencial amb activitats o infr. transport
  - B2 - Predomini de sòl d'ús terciari diferent a C1
  - B3 - Àrees urbanitzades existents afectades per sòl industrial
  - C1 - Usos recreatius i d'espectacles
  - C2 - Predomini de sòl d'ús industrial
  - C3 - Afectació per sistemes generals d'infraestructures de transport o altres equipaments
  - ZS - Zones de soroll
  - Sectors de creixement previstos al POUM



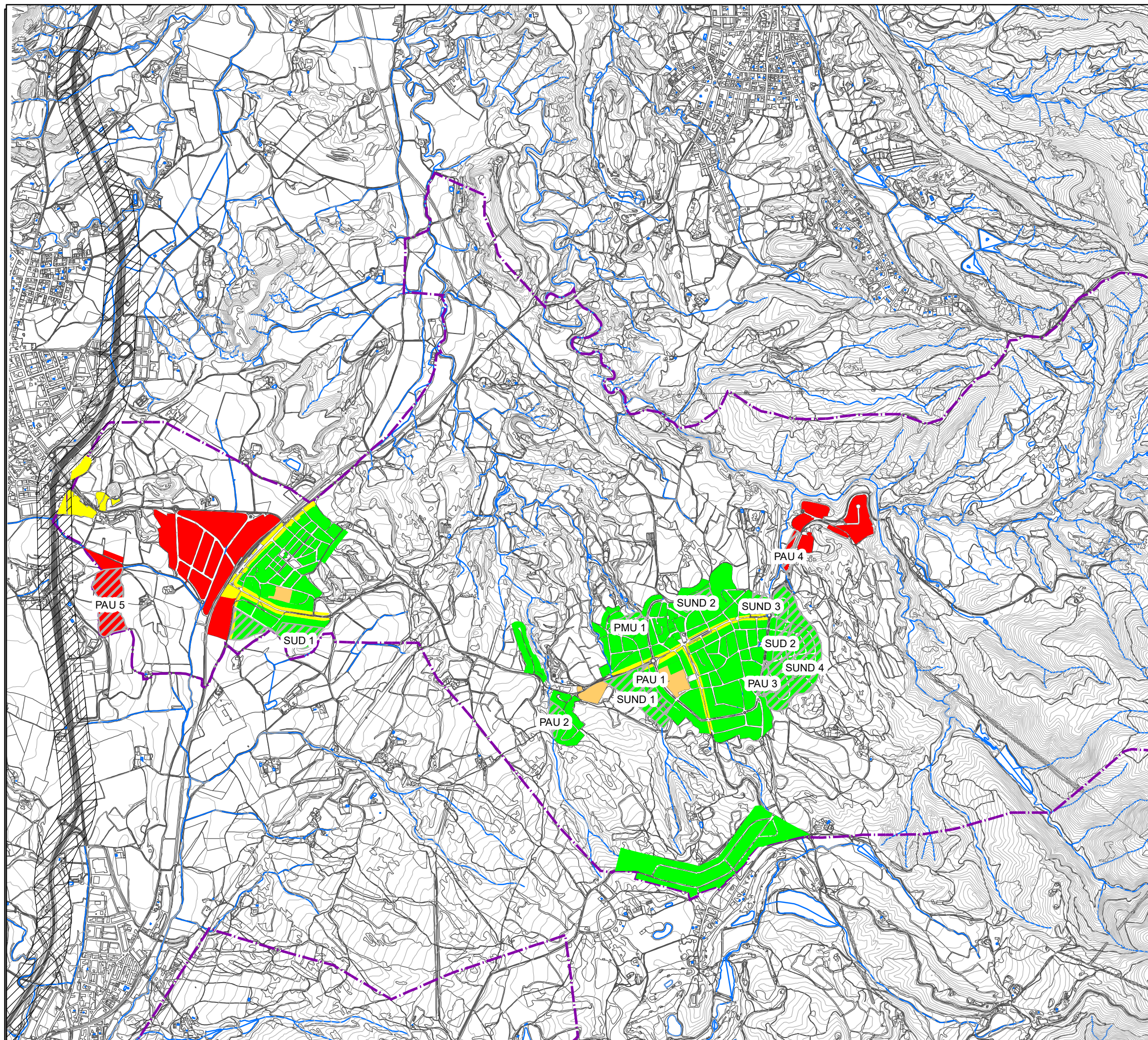
Projecció Universal Transversal de Mercator (UTM), fus 31N, sobre l'el·lipsoide Internacional, datum Europeu 1950, amb origen d'altituds a nivell del mar a Alacant i origen de longituds al meridí de Greenwich. Equidistància de les corbes de nivell: 5 m.

Escala 1 : 10.000

**Títol del projecte:**  
**MAPA DE SOROLL I MAPA DE CAPACITAT ACÚSTICA DE SEVA**

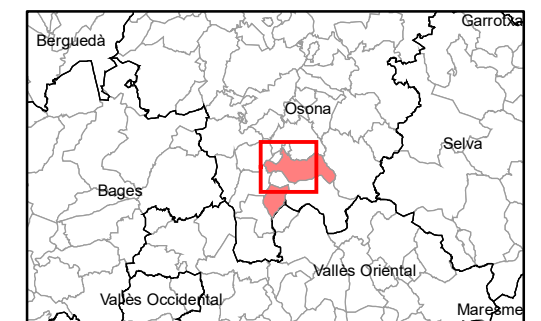
**Títol del mapa:**  
**6. Zonificació Acústica**





- Zonificació acústica**
- A2 - Predomini de sòl d'ús sanitari, docent i cultural
  - A4 - Predomini de sòl d'ús residencial
  - B1 - Coexistència de sòl d'ús residencial amb activitats o infr. transport
  - B2 - Predomini de sòl d'ús terciari diferent a C1
  - B3 - Àrees urbanitzades existents afectades per sòl industrial
  - C1 - Usos recreatius i d'espectacles
  - C2 - Predomini de sòl d'ús industrial
  - C3 - Afectació per sistemes generals d'infraestructures de transport o altres equipaments
  - ZS - Zones de soroll
  - Sectors de creixement previstos al POUM

Situació:



Projecció Universal Transversal de Mercator (UTM), fus 31N, sobre l'el·lipsoide Internacional, datum Europeu 1950, amb origen d'altituds a nivell del mar a Alacant i origen de longituds al meridà de Greenwich. Equidistància de les corbes de nivell: 5 m.



Escala 1 : 10.000

Títol del projecte:

**MAPA DE SOROLL I MAPA DE CAPACITAT ACÚSTICA DE SEVA**

Títol del mapa:

**6. Zonificació Acústica - Mapa global municipi**

Realització:





### 3.2.3 MEMÒRIA DESCRIPTIVA DEL MAPA DE CAPACITAT ACÚSTICA

El mapa de capacitat acústica de Seva s'ha elaborat seguint els criteris que fixa el Decret 176/2009, de 10 de novembre, pel qual s'aprova el Reglament de la Llei 16/2002, de 28 de juny, de protecció contra la contaminació acústica, i se n'adapten els annexos. La definició de les diferents zones de sensibilitat acústica és la següent:

#### a) Zona de sensibilitat acústica alta (A)

Comprèn els sectors del territori que requereixen una protecció alta contra el soroll. El perímetre de les zones, àrees i edificacions es representa amb una ratlla de color verd (composició RGB: 0 255 0). Poden incloure les àrees i els usos següents o similars:

- (A1) Espais d'interès natural, espais naturals protegits, espais de la xarxa Natura 2000 o altres espais protegits que pels seus valors naturals requereixen protecció acústica. També s'hi inclouen les zones tranquil·les a camp obert que es pretén que es mantinguin silencioses per raons turístiques, de preservació de paisatges sonors o de l'entorn. En qualsevol cas, s'han de tenir en compte les activitats agrícoles i ramaderes existents.

Els seus valors límit d'immissió poden ser més restrictius que la resta d'àrees de la zona de sensibilitat acústica alta i poden ser objecte de declaració com a zones d'especial protecció de la qualitat acústica (ZEPQA). Es representa amb una ratlla de color taronja clar (composició RGB: 255 166 0) i/o el símbol (A1).

La proposta de mapa de capacitat acústica de Seva no ha zonificat cap zona amb la categoria A1. En tot cas correspon al Departament de la Vicepresidència i de Polítiques Digitals i Territori definir quines zones s'assimilen a la categoria A1 en el sòl no urbanitzable.

- (A2) Centres docents, hospitals, geriàtrics, centres de dia, balnearis, biblioteques, auditoris o altres usos similars que demanin una especial protecció acústica.

S'hi inclouen els usos sanitaris, docents i culturals que demanin, a l'exterior, una especial protecció contra la contaminació acústica, com les zones residencials de repòs o geriatria, centres de dia, les grans zones hospitalàries amb pacients ingressats, les zones docents, com ara campus universitaris, zones d'estudi i biblioteques, centres de

recerca, museus a l'aire lliure, zones de museus i d'expressió cultural i altres assimilables. Es representa amb una ratlla de color marró (composició RGB: 166 83 0) i/o el símbol (A2).

Tenint en compte les dimensions i entorn dels usos que potencialment es podrien classificar com a A2, s'ha optat per no classificar cap sector de nucli urbà amb aquesta categoria.

#### - (A3) Habitatges situats al medi rural

Habitatges situats al medi rural que compleixen les condicions següents: estar habitats de manera permanent, estar aïllats i no formar part d'un nucli de població, ésser en sòl no urbanitzable i no estar en contradicció amb la legalitat urbanística. Si bé no s'ha grafat en el mapa de capacitat acústica, tots els habitatges situats al medi rural, seran considerats com a A3, excepte aquells que comptin amb una activitat productiva vinculada a l'habitatge, que es consideraran A4. Es representa amb una ratlla de color verd fosc (composició RGB: 0 132 0) i/o el símbol (A3).

Si bé no s'han senyalitzat a la proposta de mapa de capacitat acústica de Seva, s'aplica la zonificació A3 a tots els habitatges situats al medi rural habitats de manera permanent, aïllats i no formen part d'un nucli de població, estar en sòl no urbanitzable i no estar en contradicció amb la legalitat urbanística, excepte aquells que tot i complir les característiques anteriors compten amb una activitat productiva vinculada a l'habitatge (granges), les quals s'assimilen a A4.

#### - (A4) Àrees amb predomini del sòl d'ús residencial

Les zones verdes que es disposin per obtenir distància entre les fonts sonores i les àrees residencials no s'assignaran a aquesta categoria acústica, sinó que es consideraran zones de transició. Es representa amb una ratlla de color verd (composició RGB: 0 255 0) i/o el símbol (A4).

La major part del nucli urbà de Seva, Sant Miquel de Balenyà i les urbanitzacions corresponents a sòl residencial s'han assimilat a zones A4.

Per altra banda, tot i que no s'han senyalitzat a la proposta de mapa de capacitat acústica, s'aplica la zonificació A4 a tots els habitatges que compten amb una activitat productiva vinculada a l'habitatge, situats al medi rural habitats de manera permanent, aïllats i no formen part d'un nucli de població, estar en sòl no urbanitzable i no estar en contradicció amb la legalitat urbanística.

També s'han classificat com a A4 tots els centres educatius del municipi, ja que s'ha considerat més oportú a causa de la seva localització al costat de zones esportives.

#### **b) Zona de sensibilitat acústica moderada (B)**

Comprèn els sectors del territori que admeten una percepció mitjana de soroll. El perímetre de les zones, àrees i edificacions i infraestructures es representa amb una ratlla de color groc (composició RGB: 255 255 0). Poden incloure les àrees i els usos següents o similars:

- (B1) Àrees on coexisteixen sòl d'ús residencial amb activitats i/o infraestructures de transport existents

Es representa amb una ratlla de color groc (composició RGB: 255 255 0) i/o el símbol (B1).

S'ha considerat com a zones B1 les zones residencials limítrofs a les zones industrials. També s'ha zonificat com a B1, l'entorn de la carretera BV-5303, tant a Sant Miquel de Balenyà com a Seva, i la zona residencial pròxima a la C-17, ja que es tracta de sectors on coexisteix l'ús residencial amb activitats i a més esdevé zona de transició entre la zona industrial i residencial o per la coexistència de l'ús residencials amb les infraestructures de transport existents.

Així mateix, el sector de les 4 carreteres s'ha considerat com a B1 ja que es tracta d'una àrea on confronta l'ús residencial amb infraestructures de transport existents.

- (B2) Àrees amb predomini de sòl d'ús terciari

Inclouen els espais destinats amb preferència a activitats comercials i d'oficines, espais destinats a restauració, allotjament i altres, parcs tecnològics amb exclusió d'activitats productives en gran quantitat, incloent-hi les àrees d'estacionament d'automòbils que els són pròpies i totes aquelles activitats i espais diferents dels esmentats a (C1). Es representa amb una ratlla de color ocre (composició RGB: 255 205 105) i/o el símbol (B2).

S'han considerat com a zones B2, el sector de Roures Park i el Pinós (al costat de la C-17), així com les zones esportives de Sant Miquel de Balenyà i de Seva.

- (B3) Àrees urbanitzades existents afectades per sòl d'ús industrial

Inclouen els espais d'ús predominantment residencial existents afectats per zones de sòl d'ús industrial també existents, com ara polígons industrials o d'activitats productives en gran quantitat, que per la seva situació no és possible el compliment dels objectius fixats per a una zona (B1). Es representa amb una ratlla de color taronja fosc (composició RGB: 242 118 77) i/o el símbol (B3).

La proposta de mapa de capacitat acústica de Seva no s'ha zonificat cap sector amb aquesta categoria.

**c) Zona de sensibilitat acústica baixa (C)**

Comprèn els sectors del territori que admeten una percepció elevada de soroll. El perímetre de les zones, àrees, edificacions i infraestructures es representa amb una ratlla de color vermell (composició RGB: 255 0 0). Poden incloure les àrees i els usos següents o similars:

- (C1) Àrees amb predomini del sòl d'ús terciari, recreatiu i d'espectacles

Inclouen els espais destinats a recintes firals amb atraccions recreatives, llocs de reunió a l'aire lliure, espectacles, i altres assimilables. Es representa amb una ratlla de color rosa fort (composició RGB: 255 0 255) i/o el símbol (C1).

La proposta de mapa de capacitat acústica de Seva no s'ha zonificat cap sector amb aquesta categoria.

- (C2) Àrees amb predomini de sòl d'ús industrial

Inclouen tots els espais del territori destinats o susceptibles de ser utilitzats per als usos relacionats amb les activitats industrials i portuàries amb llurs processos de producció, els parcs d'abassegament de materials, els magatzems i les activitats de tipus logístic, estiguin o no vinculades a una explotació en concret, els espais auxiliars de l'activitat industrial, com ara subestacions de transformació elèctrica, etc.

En les àrees acústiques d'ús predominantment industrial es poden tenir en compte les singularitats de les activitats industrials per a l'establiment dels objectius de qualitat, respectant el principi de proporcionalitat econòmica.

Es representa amb una ratlla de color vermell (composició RGB: 255 0 0) i/o el símbol (C2).

S'ha zonificat amb C2 les zones industrials del municipi (tant el Polígon Industrial de Fontanelles de Seva com el polígon industrial Avellanet de Sant Miquel de Balenyà).

- (C3) Àrees del territori afectades per sistemes generals d'infraestructures de transport o altres equipaments públics que els reclamin

Inclouen els espais de domini públic en els quals s'ubiquen els sistemes generals de les infraestructures de transport viari urbà i interurbà, ferroviari, marítim i aeri.

Els receptors situats en aquestes àrees, i per a l'avaluació d'activitats, s'han de classificar d'acord amb la zona de sensibilitat acústica que els correspondria si no existís aquesta afecció. Es representa amb una ratlla de color rosa (composició RGB: 247 232 224) i/o el símbol (C3).

La proposta de mapa de capacitat acústica de Seva no s'ha zonificat cap sector amb aquesta categoria.



#### **d) Zones de soroll**

1. Són zones de soroll aquelles parts del territori afectades per la presència d'infraestructures de transport viari, ferroviari, marítim i aeri.
2. La zona de soroll comprèn el territori de l'entorn de la infraestructura i es delimita per la corba isòfona definida pels punts del territori on es mesuren els valors límit d'immissió, corresponents a les zones de sensibilitat acústica on se situa la infraestructura.
3. En el territori inclòs en la zona de soroll els valors dels índexs d'immissió poden superar els objectius de qualitat acústica aplicables a les zones de sensibilitat acústica corresponents.
4. En el territori afectat per zones de soroll es poden establir limitacions per a determinats usos del sòl, activitats, instal·lacions, construccions o edificacions, amb la finalitat de complir, com a mínim, els valors límit d'immissió establerts per a aquests.
5. La delimitació del territori afectat per zones de soroll i la determinació de les limitacions aplicables han d'orientar-se a compatibilitzar, a efectes de la qualitat acústica i en la mesura que sigui possible, les activitats existents o futures en aquest territori amb les pròpies de les infraestructures, i cal tenir en compte els objectius de qualitat acústica que els siguin d'aplicació.

El mapa de capacitat acústica de Seva s'ha considerat com a zona de soroll, l'entorn de la carretera C-17. El límit d'aquesta zona de soroll esdevé orientativa i correspon al titular de la infraestructura la seva definició. En aquest sentit s'ha delimitat la distància més restrictiva de d'entre les corbes isòfones de 65 dB(A) diürns o 55 dB(A) nocturns del mapa estratègic de soroll de la carretera C-17 elaborat per la Generalitat de Catalunya. En aquest cas correspon a la corba dels 55 dB(A) nocturns a 109 m respecte la infraestructura.

### **Zonificació en sectors de nova urbanització**

Els sectors de nova urbanització previstos al planejament municipal s'han zonificat en base als usos majoritaris previstos, si bé en algun cas s'ha pogut ajustar una zonificació més precisa. Així,

- El SUD 1 s'ha zonificat una part com a A4 (residencial), i una part com a B1 de transició respecte a la zona industrial existent.
- El SUD 2 s'ha zonificat com a A4 (residencial).
- El SUND 1 s'ha zonificat com a A4 (residencial).
- El SUND 2 s'ha zonificat com a A4 (residencial).
- El SUND 3 s'ha zonificat com a A4 (residencial).
- El SUND 4 s'ha zonificat com a A4 (residencial).
- El PAU 1 s'ha zonificat com a A4 (residencial).
- El PAU 2 s'ha zonificat com a A4 (residencial).
- El PAU 3 s'ha zonificat com a A4 (residencial).
- El PAU 4 s'ha zonificat com a C2 (zona industrial).
- El PAU 5 s'ha zonificat com a C2 (zona industrial).
- El PMU 1 s'ha zonificat com a A4 (residencial).
- El PMU 2 s'ha zonificat com a A4 (residencial).



MAPA DE SOROLL I MAPA DE CAPACITAT  
ACÚSTICA DE SANT ANDREU DE LLAVANERES

**Taula resum**

Soroll ambient exterior. Valors límit d'immissió: nit (23 a 7) – dia/vespre (7 a 23), en dB(A). Normativa catalana: Decret 176/2009, Decret 245/2005 i Llei 16/2002

Zona	Zona	Descripció de la zona	Valors objectiu (Annex A Reglament)				Valors límit infraestructures (Annex 1 i 2 de la Llei 16/2002) (*)					Valors límit activitats (L <sub>Ar</sub> ) (Annex 3 Llei 16/2002)				Zona equivalent d'acord amb el RD 1367/2007 i la Llei 37/2003 (**)
			Zones existents		Zones noves		Existents		Noves		LAFmax	Existents		Noves		
			nit	dia	nit	dia	nit	dia	nit	dia		nit	dia	nit	dia	
A	A1	Espais d'interès natural i altres	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	<b>g)</b> espacios naturales	
	A2	Predomini del sòl d'ús sanitari, docent i cultural	50	60	45	55	50	60	45	55	80	40	50	40	50	<b>e)</b> uso sanitario, docente y cultural
	A3	Habitatges situats al medi rural	52	62	47	57	52	62	47	57	85	42	52	42	52	-
	A4	Predomini del sòl d'ús residencial	<b>55</b>	<b>65</b>	50	60	<b>55</b>	<b>65</b>	50	60	85	<b>45</b>	<b>55</b>	45	55	<b>a)</b> uso residencial
B	B1	Coexistència de sòl d'ús residencial amb activitats i/o infraestructures de transport	<b>55</b>	<b>65</b>	55	65	<b>55</b>	<b>65</b>	55	65	85	<b>50</b>	<b>60</b>	50	60	-
	B2	Predomini del sòl d'ús terciari diferent a C1 (oficines, estacionament automòbils)	60	70	55	65	60	70	55	65	88	50	60	50	60	<b>d)</b> uso terciario distinto a c)
	B3	Àrees urbanitzades existents afectades per sòl d'ús industrials	55	65	55	65	55	65	55	65	85	55	65	50	60	-
C	C1	Usos recreatius i d'espectacles	63	73	58	68	63	73	58	68	90	58	68	53	63	<b>c)</b> uso recreativo y espectáculos
	C2	Predomini de sòl d'ús industrial	<b>65</b>	<b>75</b>	60	70	<b>65</b>	<b>75</b>	60	70	90	<b>60</b>	<b>70</b>	55	65	<b>b)</b> uso industrial
	C3	Sistemes generals d'infraestructures de transport o altres equipaments públics	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	<b>f)</b> Sistemas generales
Altres	Zona soroll	Territori afectat per infraestructures de transport viari, ferroviari, marítim i aeri.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Z. de Servidumbres acústicas (art. 7 a 12 RD 1367/2007)	
	ZARE	Zones Acústiques de Règim Especial, per la presència de nombroses activitats. 2cops/setmana > 15 dB(A) valors zona C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	≈ Zonas de protección acústica Especial (art. 25 Ley)	
	ZEPQA	Zona d'Especial Protecció de la Qualitat Acústica. Soroll ambiental: ≤ 40 – 50 dB(A).	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	≈ Reservas de sonidos de origen natural (art. 21 Ley)	

(\*) Els objectius de qualitat acústica per les infraestructures de la Generalitat s'han d'assolir abans del 31.12.2020 (Disposició transitòria Cinquena el D 176/2009).

(\*\*) Tenir en compte que els valors límit d'activitats del RD 1367/2007 (els L<sub>K</sub>) es calculen amb una metodologia diferent als establerts al Decret 176/2009 (els L<sub>Ar</sub>).

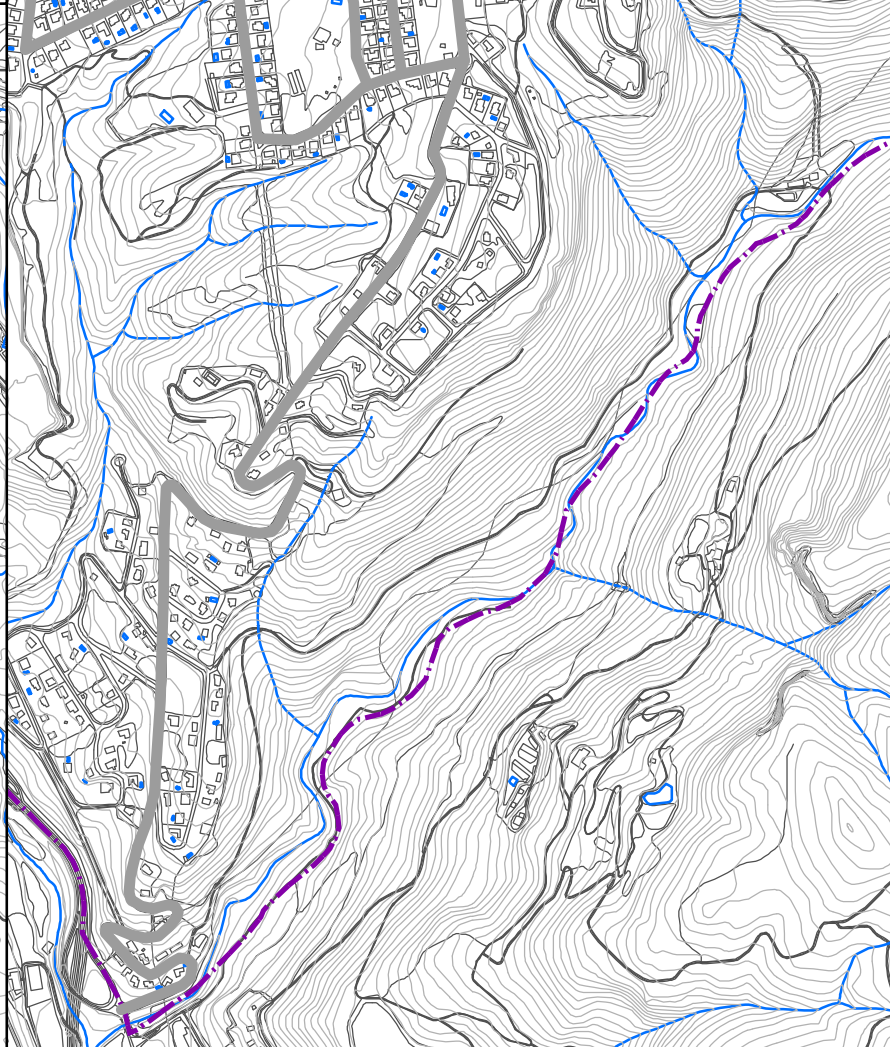
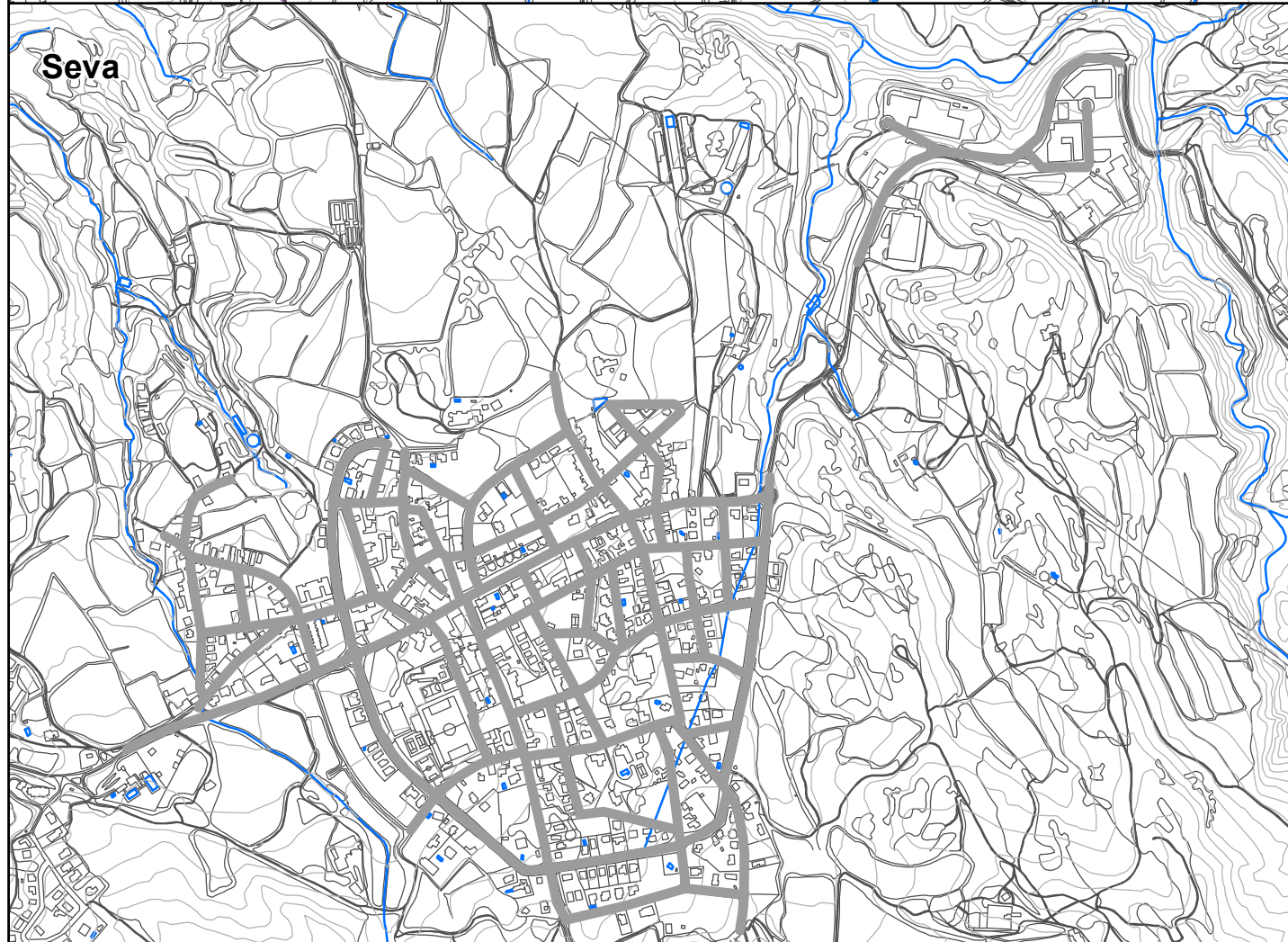
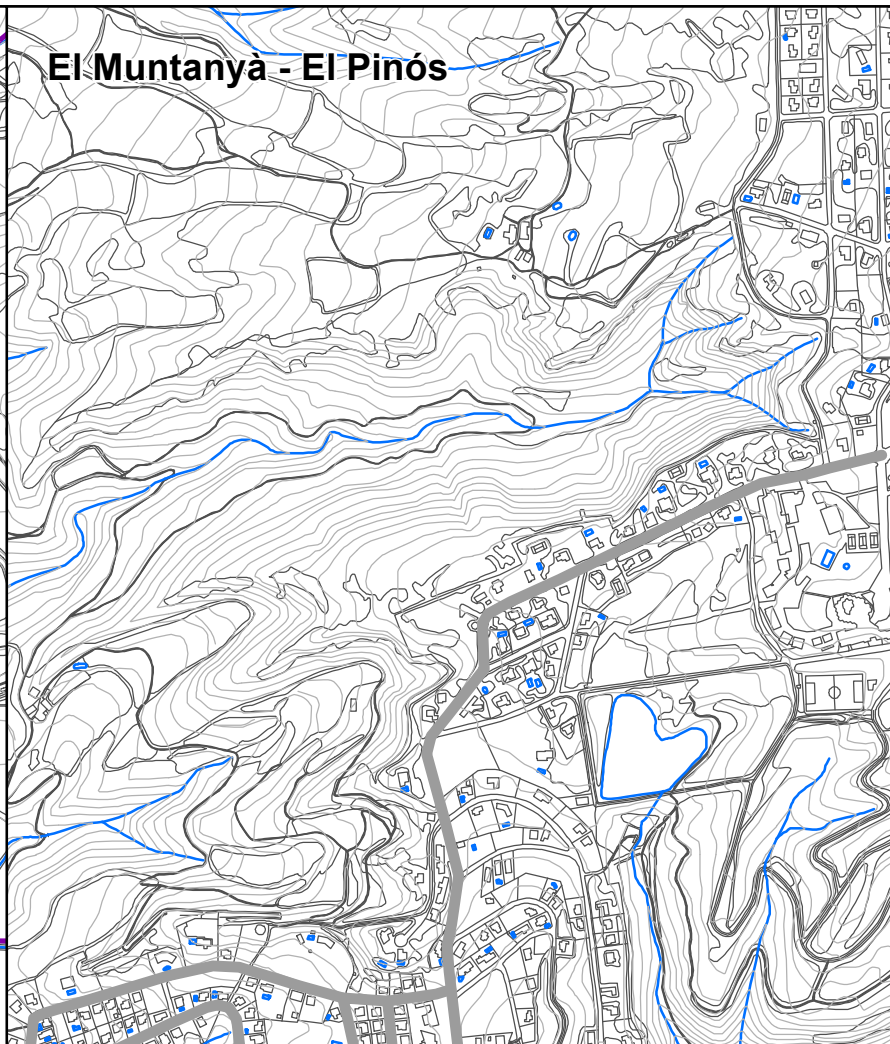
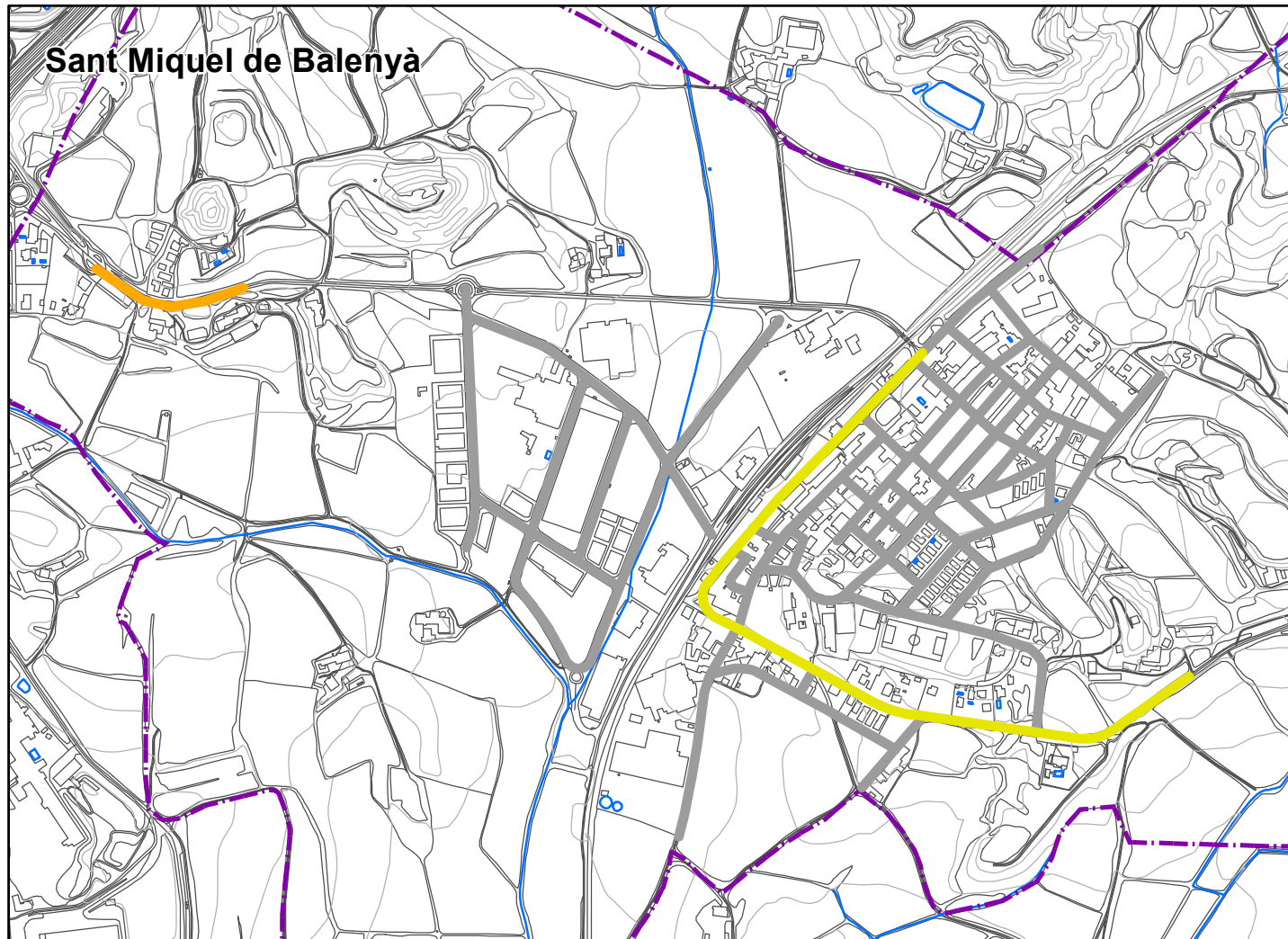
### **3.3 MAPA DE SUPERACIONS**

#### **3.3.1 MAPES DE SUPERACIONS DE DIA I DE NIT**

Mapa 7. Mapa de superacions de dia

Mapa 8. Mapa de superacions de nit





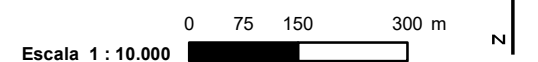
**Diferència entre el nivell d'avaluació diürn i el valor límit de la zona assignada**

- Sense superació
- 1 - 4 db(A)
- 5 - 9 db(A)
- >9 db(A)

**Situació:**



Projecció Universal Transversa de Mercator (UTM), fus 31N, sobre l'el·lipsoide Internacional, datum Europeu 1950, amb origen d'altituds a nivell del mar a Alacant i origen de longituds al meridí de Greenwich. Equidistància de les corbes de nivell: 5 m.



**Títol del projecte:**

**MAPA DE SOROLL I MAPA DE CAPACITAT ACÚSTICA DE SEVA**

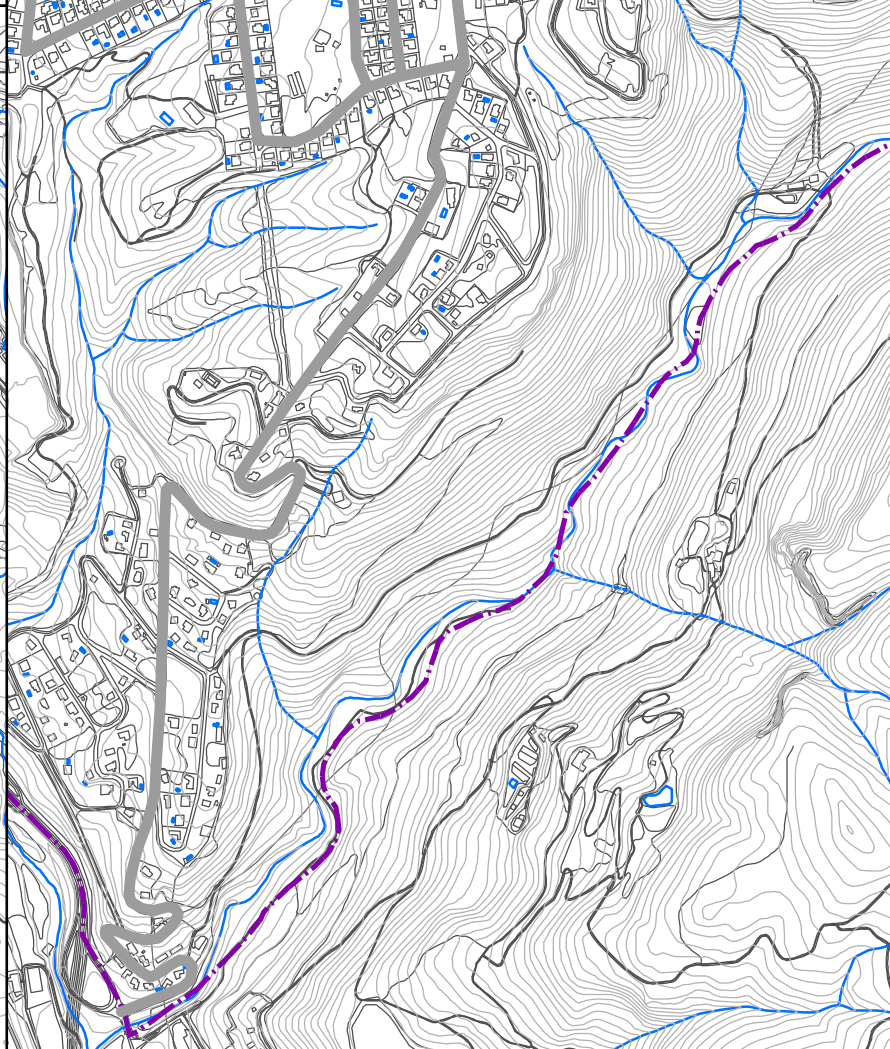
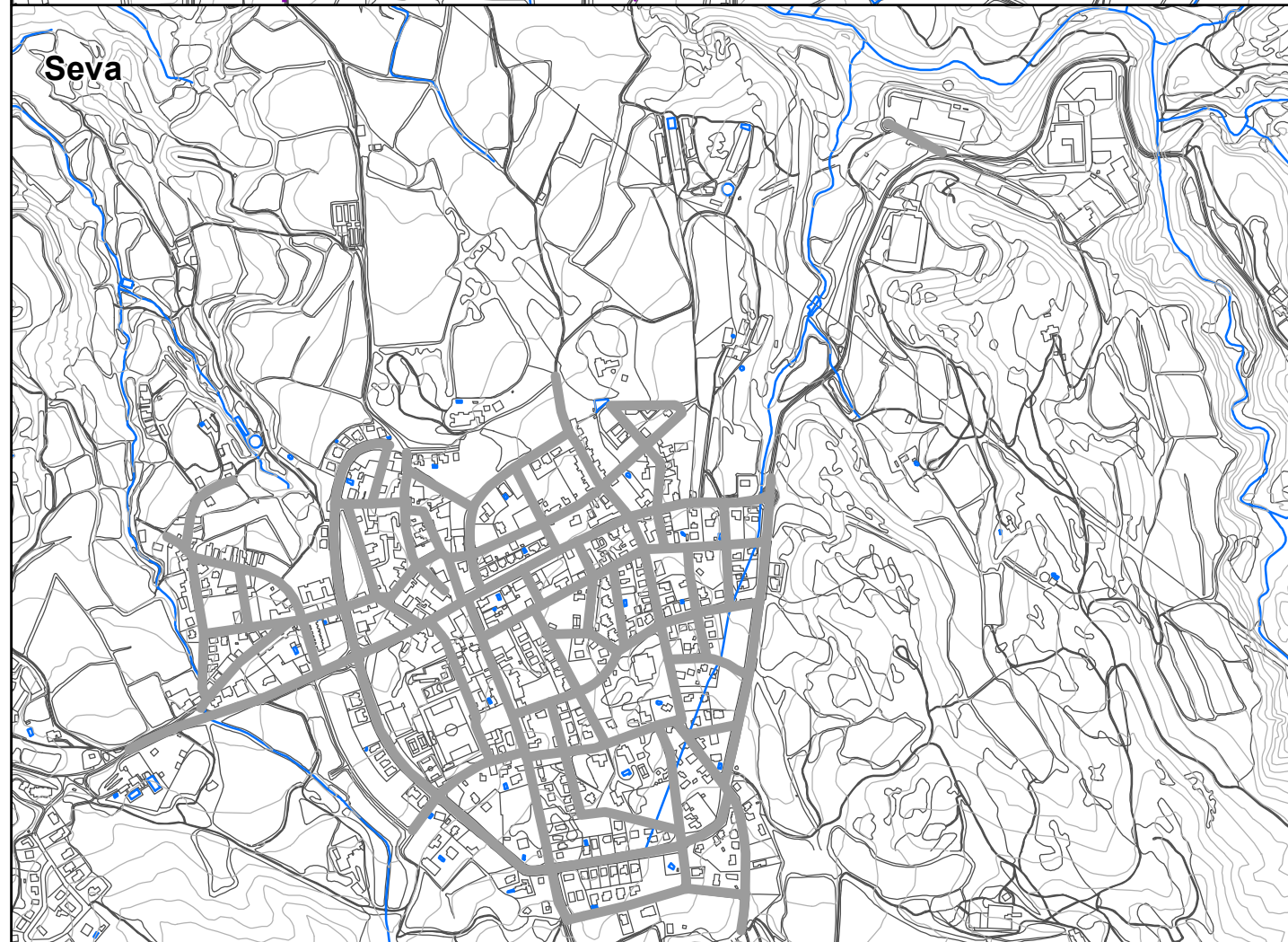
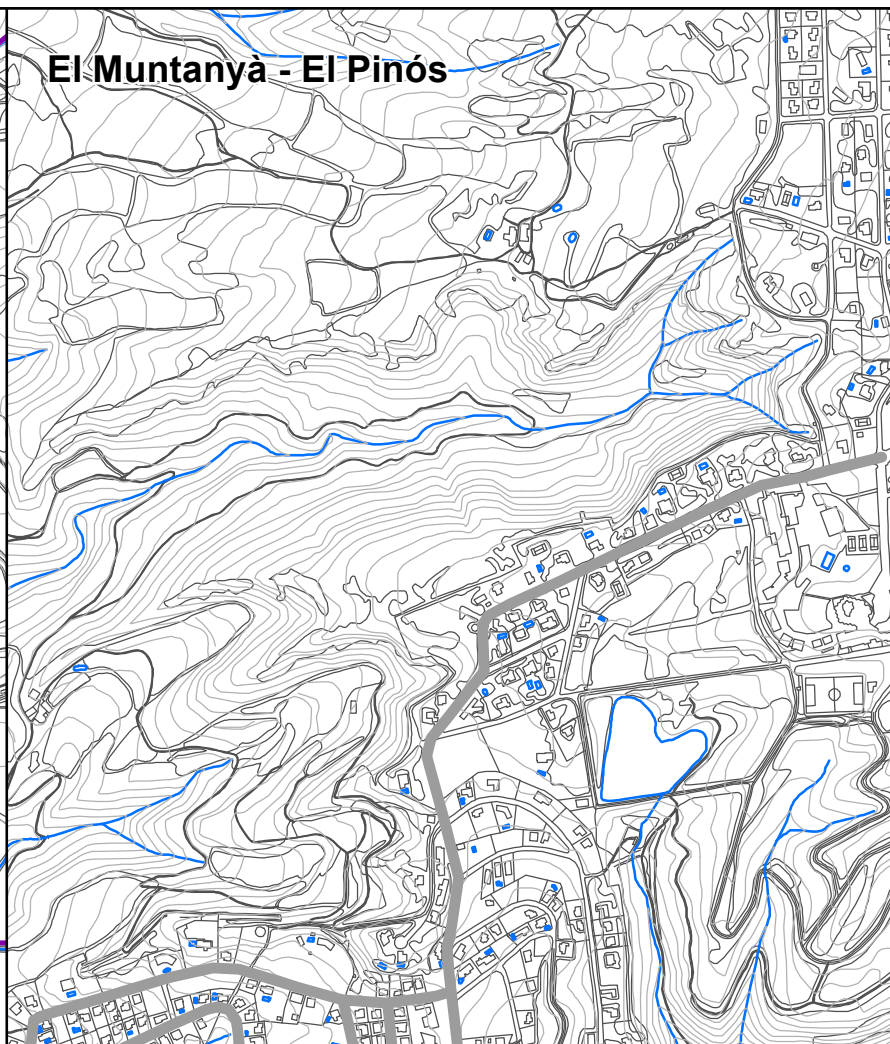
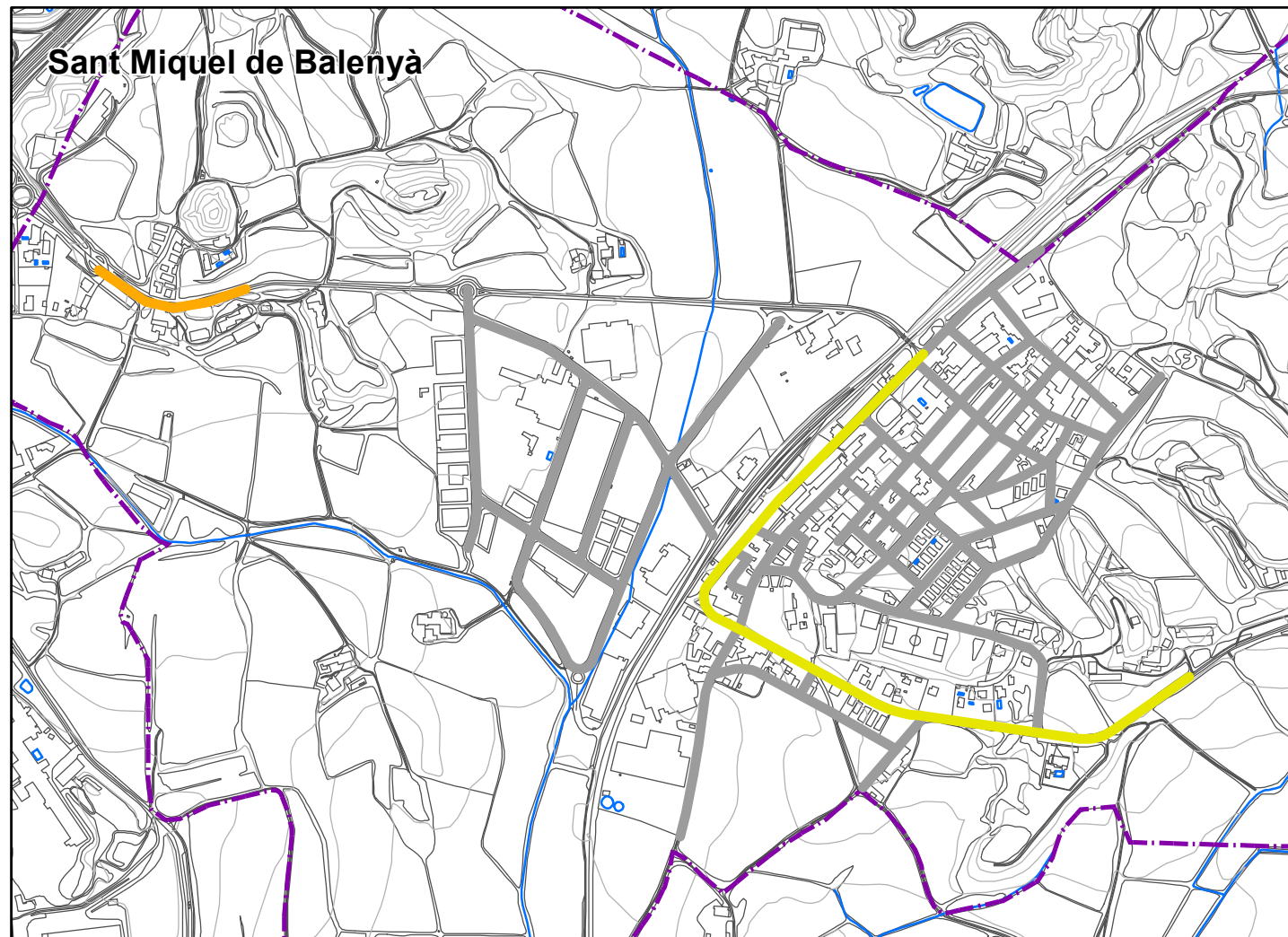
**Títol del mapa:**

**7. Mapa de superacions diürn**

**Realització:**



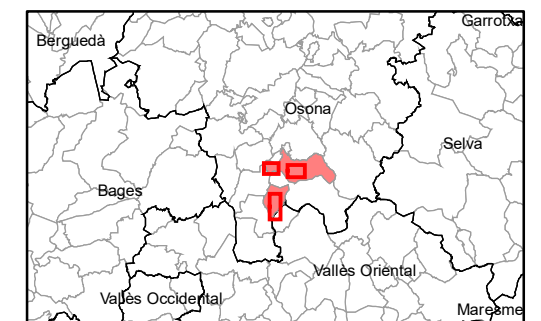




**Diferència entre el nivell d'avaluació nocturn el valor límit de la zona assignada**

- Sense Superació
- 1 - 4 db(A)
- 5 - 9 db(A)
- > 9 db(A)

Situació:



Projecció Universal Transversa de Mercator (UTM), fus 31N, sobre l'el·lipse Internacional, datum Europeu 1950, amb origen d'altituds a nivell del mar a Alacant i origen de longituds al meridí de Greenwich. Equidistància de les corbes de nivell: 5 m.

Escala 1 : 10.000

Títol del projecte:

**MAPA DE SOROLL I MAPA DE CAPACITAT ACÚSTICA DE SEVA**

Títol del mapa:

**8. Mapa de superacions nocturn**

Realització:





### **3.3.2 MEMÒRIA DESCRIPTIVA DELS MAPES DE SUPERACIONS**

El municipi de Seva presenta un impacte vinculat a les infraestructures viàries que travessen el municipi. Així l'impacte de la carretera C-17 només afecta al Pinós i al sector de les 4 carreteres.

Durant el període diürn s'han registrat superacions a l'entorn de la travessera urbana de la carretera BV-5303 de Sant Miquel de Balenyà, inferiors a 5 dB(A), i superiors a 5 dB(A) en l'àmbit proper a la carretera C-17, corresponent als habitatges del Serrat de l'Aguilar.

Les superacions en la franja nocturna, també s'han registrat en els mateixos punts, sent inferiors a 5 dB(A) en la travessera urbana de la carretera BV-5303 a Sant Miquel de Balenyà, i en el tram, de la mateixa carretera, proper a la C-17, corresponent als habitatges del Serrat d'Aguilar.

No s'han registrat superacions al municipi de Seva ni en la zona del Muntanyà – el Pinós.



## 4 PROPOSTES DE MILLORA

A continuació s'adjunta un conjunt de propostes/recomanacions de millora que tenen per objectiu la minora de l'impacte acústic sobre la població, així com una millora en la gestió del soroll de Seva.

Aquestes propostes s'estructuren en 3 línies estratègiques i 6 actuacions:

- LÍNIA 1. MESURES DE GESTIÓ MUNICIPAL, que es desenvolupa per mitjà d'1 acció.
- LÍNIA 2. MESURES PER MINORAR L'IMPACTE ACÚSTIC DE LA MOBILITAT, que es desenvolupa per mitjà de 4 accions.
- LÍNIA 3. MESURES DE COMUNICACIÓ, que es desenvolupa per mitjà d'1 acció.

## 4.1 MESURES DE GESTIÓ MUNICIPAL

<b>LÍNIA 1. MESURES DE GESTIÓ MUNICIPAL</b>	
<b>ACCIÓ 1.1 Aprovar el nou mapa de capacitat acústica de Seva</b>	
<b>ANTECEDENTS:</b> La zonificació acústica consisteix en l'agrupació de les parts del territori amb la mateixa capacitat acústica, fixant el llindar de qualitat acústica per a cadascun d'ells. El municipi de Seva disposa d'un mapa de capacitat acústica aprovat l'any 2014. Els mapes de capacitat acústica s'han de revisar i actualitzar cada 10 anys.	
<b>OBJECTIU:</b> Fixar la qualitat acústica per a cada part del territori	<b>ÀMBIT:</b> Municipal
<b>DESCRIPCIÓ:</b> El mapa de capacitat acústica de Seva és una de les principals eines per a la gestió del soroll ambiental en l'àmbit municipal. La zonificació acústica d'un municipi ha de tenir en compte les àrees urbanitzades, els sectors del territori afectats per sistemes generals d'infraestructures de transport, o altres equipaments públics que ho reclamin, i els espais d'interès natural que gaudeixin o demandin una protecció especial contra la contaminació acústica. Per aquest motiu resulta imprescindible l'aprovació en el ple municipal del mapa de capacitat acústica, entenent que es tracta d'una eina dinàmica. Així la zonificació acústica resta subjecta a revisió periòdica, que s'ha de fer com a màxim cada deu anys, des de la data de la seva aprovació. Així mateix, les successives modificacions, revisions i adaptacions del planejament territorial i urbanístic, que afectin els usos del sòl, i la tramitació de plans urbanístics de desenvolupament que estableixin usos pormenoritzats del sòl, comporten la necessitat de revisar la zonificació acústica.  Tal com contempla el Decret 176/2009 (article 9), cal facilitar el dret d'accés públic a la informació ambiental, facilitant la consulta dels mapes de capacitat acústica per mitjans telemàtics (per exemple al web de l'Ajuntament).	
<b>PRIORITAT:</b> Alta	<b>COST:</b> Organitzatiu

## 4.2 MESURES PER MINORAR L'IMPACTE ACÚSTIC DE LA MOBILITAT

<b>LÍNIA 2. MESURES PER MINORAR L'IMPACTE ACÚSTIC DE LA MOBILITAT</b>	
<b>ACCIÓ 2.1. Implantar mesures per minimitzar el soroll del trànsit rodat extern</b>	
<b>ANTECEDENTS:</b> -	
<b>OBJECTIU:</b> Disminuir l'impacte acústic de les infraestructures viàries	<b>ÀMBIT:</b> Travessera urbana de la carretera BV-5303
<b>DESCRIPCIÓ:</b> <p>La carretera BV-5303 genera un impacte acústic rellevant dins del nucli urbà de Sant Miquel de Balenyà, on s'ha pogut veure que hi ha una superació de soroll, tant de dia com de nit. En aquest sentit la construcció d'una variant permetrà alliberar el trànsit de pas en aquest nucli de població. Aquesta mesura pot suposar la reducció de com a mínim 3-4 dB(A) el qual pot ser superior si s'apliquen mesures de pacificació del trànsit rodat i derivar tot el trànsit de vehicles pesants per la variant.</p> <p>Aquesta variant nord, que connectarà amb la rotonda del carrer Feu del Polígon Industrial Avellanet, ja disposa d'un projecte aprovat i està previst que s'iniciïn les obres en els propers anys (entre 1 i 2 anys).</p> <p>En el cas dels habitatges situats al Serrat de l'Aguilar, es proposa que s'insti al titular de la via BV-5303 la instal·lació de pavimentat sonoreductor, així com la instal·lació de pantalles acústiques en aquell tram de la C-17, ja que és la principal via emissora de soroll de la zona.</p>	
<b>PRIORITAT:</b> Alta	<b>COST:</b> Organitzatiu

<b>LÍNIA 2. MESURES PER MINORAR L'IMPACTE ACÚSTIC DE LA MOBILITAT</b>	
<b>ACCIÓ 2.2. Implantar mesures per minimitzar el pas de vehicles pesants per dins del nucli urbà</b>	
<b>ANTECEDENTS:</b> -	
<b>OBJECTIU:</b> Disminuir l'impacte acústic de les infraestructures viàries	<b>ÀMBIT:</b> Travessera urbana de la carretera BV-5303 i carrer Camí Ral.
<b>DESCRIPCIÓ:</b>  <p>Dins del nucli urbà de Sant Miquel de Balenyà hi ha instal·lada una empresa càrnia, el que comporta un gran volum de vehicles pesants que transcorren pel nucli urbà, per la BV-5303 i pel carrer del Camí Ral, on hi ha instal·lada l'empresa.</p> <p>Per tal de minimitzar el pas de vehicles pesants per dins del nucli urbà, a part de la construcció de la variant nord que permetrà que tots els vehicles pesants que no facin parada a Sant Miquel de Balenyà no passin per dins del nucli urbà, pel pas de vehicles a l'empresa càrnia instal·lada a dins del nucli urbà, es construirà un pas a nivell que permetrà l'accés directe des del Polígon Industrial Avellanet fins a l'empresa càrnia instal·lada a l'altra banda de les vies del tren, evitant així, el pas de vehicles pesants per al tram urbà de la BV-5303.</p> <p>Aquest pas a nivell ja ha estat aprovat pel Ple i els convenis estaran signats abans del 2021.</p>	
<b>PRIORITAT:</b> Alta	<b>COST:</b> Organitzatiu

## LÍNIA 2. MESURES PER MINORAR L'IMPACTE ACÚSTIC DE LA MOBILITAT

### ACCIÓ 2.3. Instal·lació d'elements reductors de velocitat a les travesseres urbanes

**ANTECEDENTS:**

Hi ha molts vehicles que circulen a grans velocitats per dins del nucli urbà de Seva, així com per les seves urbanitzacions. Per això, l'Ajuntament de Seva va instal·lar diversos reductors de velocitat en diversos punts del municipi, en els punts on s'havia detectat aquest excés de velocitat.

**OBJECTIU:**

Disminuir la velocitat dels vehicles dins de les zones urbanitzades per tal de millorar la seguretat dels habitants.

**ÀMBIT:**

Ronda del Pintor Monbrú, travessera urbana de les carreteres BV-5303 i BV-5301.

**DESCRIPCIÓ:**

Per tal de reduir la velocitat dels vehicles que circulen per la travessera urbana del nucli urbà de Seva, així com per les seves urbanitzacions, des de l'Ajuntament de Seva, amb cooperació amb la Diputació de Barcelona, s'instal·laran nous reductors de velocitat i es modificaran els vells durant aquest any.

Es canviaran els elements reductors de velocitat que hi ha a la zona de la Ronda del Pintor Monbrú, passant de ser ressaltos de bandes prefabricades a ressaltos per passos de vianants amb ressalt. En canvi, a les zones de les urbanitzacions se substituiran els actuals esquena d'ase de 6 cm d'altura per esquena d'ase de 10 cm d'altura. A més a més, s'afegiran de 2 a 3 ressaltos nous.

També hi ha la previsió de la instal·lació de dos nous reductors de velocitat a la carretera BV- 5301, la carretera del Brull, a la zona del nucli urbà.

**PRIORITAT:**

Alta

**COST:**

-

**LÍNIA 2. MESURES PER MINORAR L'IMPACTE ACÚSTIC DE LA MOBILITAT**

**ACCIÓ 2.4. Millores en el Polígon Industrial de Montmany**

**ANTECEDENTS:**

En els darrers anys aquest polígon industrial ha experimentat una expansió considerable, així com la instal·lació d'un gran nombre d'empreses del sector alimentari.

**OBJECTIU:**

Disminuir el soroll de les empreses.

**ÀMBIT:**

Polígon Industrial de Montmany.

**DESCRIPCIÓ:**

Tot i que en els mapes de soroll no hi ha cap superació en la zona del Polígon Industrial de Montmany, i el soroll que genera aquest polígon no afecta al nucli urbà de Seva, però sí que hi ha algunes queixes procedents de la urbanització de Goitallops (Taradell) que es troba a 1 km de distància.

Com que no superen els nivells màxims de soroll, es proposa que les empreses duguin a terme una sèrie de mesures que ajudin a reduir el soroll. Aquestes mesures poden ser:

- Obligació de instal·lació de motors silenciosos a totes les empreses de nova instal·lació, així com recomanar la instal·lació d'aquests motors a totes les empreses de la zona.
- Instal·lació de pantalles acústiques davant dels motors.
- Obligació d'instal·lar els motors exteriors al costat oposat de la urbanització de Goitallops.

**PRIORITAT:**

Mitjana

**COST:**

Organitzatiu (ajuntament)  
Cost per les empreses

## 4.3 MESURES DE COMUNICACIÓ

### LÍNIA 3. ACTUACIONS DE COMUNICACIÓ

#### ACCIÓ 3.1. Actuacions de sensibilització al conjunt de la ciutadania

**ANTECEDENTS:**

La realització de campanyes de sensibilització adreçada a diferents sectors és també un aspecte clau en la millora de la qualitat acústica del municipi. El tema central d'aquestes actuacions de sensibilització són:

- Difondre els efectes que té el soroll sobre la salut i quines són les principals fonts de contaminació acústica.
- Difondre el principi que qualsevol individu té dret de gaudir de la calma en el seu territori i l'obligació de respectar-lo per a la resta dels ciutadans.
- Establir col·laboració entre l'ajuntament i les escoles per conscienciar la joventut dels efectes perjudicials del soroll sobre la salut i que és possible realitzar les mateixes activitats amb un nivell acústic correcte.
- Potenciar la informació i participació entre institucions, professionals i ciutadans.

**OBJECTIU:**

Sensibilitzar al conjunt de la població en matèria de contaminació acústica i vibracions

**ÀMBIT:**

Global

**DESCRIPCIÓ:**

Elaborar i implantar actuacions de sensibilització en relació al soroll en diferents àmbits socials del municipi. Aquest programa es podria adreçar a:

- Centres d'ensenyament, explicant la importància de la lluita contra el soroll com a component essencial de la qualitat de vida.
- Als establiments d'oci, especialment aquells relacionats amb l'oci nocturn i que conviuen amb usos residencials al seu entorn.
- Als joves. Difondre els principals perills per a la salut d'una excessiva exposició al soroll en activitats d'esbarjo i educar per al respecte a la convivència pacífica i silenciosa amb la resta de ciutadans.
- Ciutadans i sobretot als conductors. Difondre la responsabilitat que cada individu té en la producció de soroll. Per exemple encaminades: 1) al control i conscienciació per no modificar els tubs d'escapament ni altres aspectes tècnics del vehicle que afecten l'emissió sonora del mateix 2) a fomentar les bones pràctiques en la conducció (mantenir un ritme constant en la conducció, no utilitzar les botzines, evitar accelerades i frenades brusques, utilitzar marxes llargues...) a dins la ciutat, 3) a fomentar el bon manteniment del vehicle, fonamentalment pel que fa a minimitzar el soroll de rodament.

**PRIORITAT:**



Mitjana

**COST:**

Organitzatiu, tècnic i cost campanyes

#### 4.4 FITXES DE MESURES DE CURTA DURADA

Les mesures de curta durada (15 minuts) s'ha realitzat totes en dia laborable i en condicions meteorològiques favorables (absència de vent i pluja). Les fitxes següent detallen cadascuna de les mesures realitzades.

Punt 1	BV-5303 pk 3,8	Fotografia
		
<b>Característiques del vial</b>		
Amplada del Vial (en metres)	8 metres	
Usos (residencial, industrial, mixta...)	Mix Residencial – Comercial	
Pendent (gens, lleuger, mitjà o fort)	Mitjà	
Tipus de paviment (asfalt, llambordes...)	Asfalt	
Tipologia carrer (en forma de U o L)	L	
Densitat (aïllat/ adossat de PB+ xpisos)	Adossat PB + 2	
Arbrat viari (si/no)	No	
Carrils i sentits de circulació	2 carrils, 2 sentits	
Estacionament (1/2 bandes, filera, bateria)	No	
Amplada vorera (en metres)	3 metres, només a un costat.	
<b>Condicions de la mesura i valors enregistrats</b>		
Data	14 / 07 / 2021	
Hora	10.20	
Leq	68,5	
L90		
L50		
L10		
Trànsit mesurat	97 turismes / 16 pesants / 6 bicicletes	
Distància del sonòmetre a la paret	-	
Alçada sonòmetre	1,5 m	
Temps mesura	15'	
<b>Comentaris / Observacions:</b>		
Carretera d'accés a Sant Miquel de Balenyà i Seva. En el moment de la mesura hi havia obres de fons.		



<b>Punt 2</b>	<b>Carrer Serrat de la Creu, nº 11B (davant empresa Abwater)</b>	<b>Fotografia</b>
---------------	--	-------------------





<b>Característiques del vial</b>	
Amplada del Vial (en metres)	17 metres
Usos (residencial, industrial, mixta...)	Industrial
Pendent (gens, lleuger, mitjà o fort)	Lleuger (baixada)
Tipus de paviment (asfalt, llambordes...)	Asfalt
Tipologia carrer (en forma de U o L)	L (davant serradora amb muntanya de troncs)
Densitat (aïllat/ adossat de PB+ xpisos)	PB + 1, naus en filera
Arbrat viari (si/no)	Si, vorera contraria
Carrils i sentits de circulació	2 carrils, 2 sentits
Estacionament (1/2 bandes, filera, bateria)	Si, filera
Amplada vorera (en metres)	3 metres
<b>Condicions de la mesura i valors enregistrats</b>	
Data	13 / 07 / 2021
Hora	12.10
Leq	63,9
L90	
L50	
L10	
Trànsit mesurat	7 turismes / 3 camions
Distància del sonòmetre a la paret	10 metres
Alçada sonòmetre	1,5 m
Temps mesura	15'
<b>Comentaris / Observacions:</b>	
A 100 metres hi ha ressalt per a vehicles.	

MAPA DE SOROLL I MAPA DE CAPACITAT ACÚSTICA DE SEVA

Punt 3	Carrer Voravia, costat Mafesa	Fotografia
		
<b>Característiques del vial</b>		
Amplada del Vial (en metres)	18 metres	
Usos (residencial, industrial, mixta...)	Industrial	
Pendent (gens, lleuger, mitjà o fort)	Gens	
Tipus de paviment (asfalt, llambordes...)	Asfalt	
Tipologia carrer (en forma de U o L)	U	
Densitat (aïllat/ adossat de PB+ x pisos)	Aïllat, PB+1-2	
Arbrat viari (si/no)	No	
Carrils i sentits de circulació	2 carrils, 2 sentits	
Estacionament (1/2 bandes, filera, bateria)	Sí, a una banda en filera	
Amplada vorera (en metres)	3 metres	
<b>Condicions de la mesura i valors enregistrats</b>		
Data	13 / 07 / 2021	
Hora	11.50	
Leq	53,7	
L90		
L50		
L10		
Trànsit mesurat	2 turismes	
Distància del sonòmetre a la paret	1,5 metres	
Alçada sonòmetre	1,5 m	
Temps mesura	10'	
<b>Comentaris / Observacions:</b>		
-		

Punt 4	Carrer del Feu, nº 33	Fotografia
		
<b>Característiques del vial</b>		
Amplada del Vial (en metres)	18 metres	
Usos (residencial, industrial, mixta...)	Industrial	
Pendent (gens, lleuger, mitjà o fort)	Gens	
Tipus de paviment (asfalt, llambordes...)	Asfalt	
Tipologia carrer (en forma de U o L)	L	
Densitat (aïllat/ adossat de PB+ xpisos)	Aïllat, PB+1	
Arbrat viari (si/no)	Si	
Carrils i sentits de circulació	2 carrils, 2 sentits	
Estacionament (1/2 bandes, filera, bateria)	Si, però no hi ha vehicles	
Amplada vorera (en metres)	3 metres	
<b>Condicions de la mesura i valors enregistrats</b>		
Data	13 / 07 / 2021	
Hora	12.37	
Leq	51,4	
L90		
L50		
L10		
Trànsit mesurat	2 turismes / 1 camió	
Distància del sonòmetre a la paret	1,5 metres	
Alçada sonòmetre	1,5 m	
Temps mesura	10'	
<b>Comentaris / Observacions:</b>		
De fons s'escolta treballs de jardineria		



MAPA DE SOROLL I MAPA DE CAPACITAT ACÚSTICA DE SEVA



Punt 5	Carretera de Seva, nº 10	Fotografia
		
<b>Característiques del vial</b>		
Amplada del Vial (en metres)	13 metres	
Usos (residencial, industrial, mixta...)	Residencial / alguna activitat	
Pendent (gens, lleuger, mitjà o fort)	Mig	
Tipus de paviment (asfalt, llambordes...)	Asfalt bon estat	
Tipologia carrer (en forma de U o L)	U	
Densitat (aïllat/ adossat de PB+ xpisos)	Aïllat PB +1	
Arbrat viari (si/no)	No	
Carrils i sentits de circulació	2 carrils, 2 sentits	
Estacionament (1/2 bandes, filera, bateria)	No	
Amplada vorera (en metres)	4 m	
<b>Condicions de la mesura i valors enregistrats</b>		
Data	13 / 07 / 2021	
Hora	10.25	
Leq	65.2	
L90	49.3	
L50	58.0	
L10	67.1	
Trànsit mesurat	39 turismes / 1 moto / 5 pesants	
Distància del sonòmetre a la paret	1.5 m (cal restar 3 dB(A))	
Alçada sonòmetre	1,5 m	
Temps mesura	10'15"	
<b>Comentaris / Observacions:</b>		
Ha passat un tren amb un soroll considerable		



Punt 6	Carrer Camí Ral, nº 92	Fotografia
		
<b>Característiques del vial</b>		
Amplada del Vial (en metres)	7 metres	
Usos (residencial, industrial, mixta...)	Mix Residencial – Industrial	
Pendent (gens, lleuger, mitjà o fort)	Gens	
Tipus de paviment (asfalt, llambordes...)	Asfalt	
Tipologia carrer (en forma de U o L)	U	
Densitat (aïllat/ adossat de PB+ xpisos)	Aïllat PB + 1	
Arbrat viari (si/no)	No	
Carrils i sentits de circulació	2 carrils, 2 sentits	
Estacionament (1/2 bandes, filera, bateria)	No	
Amplada vorera (en metres)	1,5 metres, només a un costat.	
<b>Condicions de la mesura i valors enregistrats</b>		
Data	13 / 07 / 2021	
Hora	10.50	
Leq	58.1	
L90		
L50		
L10		
Trànsit mesurat	6 turismes / 5 pesants	
Distància del sonòmetre a la paret	1 m	
Alçada sonòmetre	1,5 m	
Temps mesura	15'	
<b>Comentaris / Observacions:</b>		
Carrer d'accés a l'activitat industrial amb pas de vehicles de gran tonatge i reductors de velocitat als dos costats de la mesura.		

MAPA DE SOROLL I MAPA DE CAPACITAT ACÚSTICA DE SEVA

Punt 7	C/ Joan Maragall (davant nº 19)	Fotografia
		
<b>Característiques del vial</b>		
Amplada del Vial (en metres)	10 metres	
Usos (residencial, industrial, mixta...)	Residencial	
Pendent (gens, lleuger, mitjà o fort)	Lleuger	
Tipus de paviment (asfalt, llambordes...)	Asfalt en estat regular	
Tipologia carrer (en forma de U o L)	U	
Densitat (aïllat/ adossat de PB+ xpisos)	Aïllat PB +1-2	
Arbrat viari (si/no)	No	
Carrils i sentits de circulació	2 carrils, 2 sentits	
Estacionament (1/2 bandes, filera, bateria)	No	
Amplada vorera (en metres)	1.1 m	
<b>Condicions de la mesura i valors enregistrats</b>		
Data	13 / 07 / 2021	
Hora	10.59	
Leq	49.5	
L90	39.9	
L50	43.5	
L10	52.3	
Trànsit mesurat	9 turismes / 0 motos / 0 pesants	
Distància del sonòmetre a la paret	1.5 m (cal restar 3 dB(A))	
Alçada sonòmetre	1,5 m	
Temps mesura	11'37"	
<b>Comentaris / Observacions:</b>		
Soroll veïnal de fons i soroll de fons de la carretera		

Punt 8	C/ Camí Ral, nº 5	Fotografia
		
<b>Característiques del vial</b>		
Amplada del Vial (en metres)	9 metres	
Usos (residencial, industrial, mixta...)	Residencial amb alguna activitat	
Pendent (gens, lleuger, mitjà o fort)	Lleuger	
Tipus de paviment (asfalt, llambordes...)	Asfalt en estat acceptable	
Tipologia carrer (en forma de U o L)	U	
Densitat (aïllat/ adossat de PB+ xpisos)	Aïllat PB +1	
Arbrat viari (si/no)	No	
Carrils i sentits de circulació	1 carril, 1 sentit	
Estacionament (1/2 bandes, filera, bateria)	Si, en filera a una banda	
Amplada vorera (en metres)	1.4 m	
<b>Condicions de la mesura i valors enregistrats</b>		
Data	13 / 07 / 2021	
Hora	11.24	
Leq	47.0	
L90	38.3	
L50	43.1	
L10	50.2	
Trànsit mesurat	1 turisme / 0 motos / 0 pesants	
Distància del sonòmetre a la paret	1.8 m (cal restar 3 dB(A))	
Alçada sonòmetre	1,5 m	
Temps mesura	10'08"	
<b>Comentaris / Observacions</b>		
Soroll veïnal		





MAPA DE SOROLL I MAPA DE CAPACITAT ACÚSTICA DE SEVA



Punt 9	C/St Antoni M <sup>a</sup> Claret, n <sup>o</sup> 20	Fotografia
		
<b>Característiques del vial</b>		
Amplada del Vial (en metres)	8-9 metres	
Usos (residencial, industrial, mixta...)	Residencial	
Pendent (gens, lleuger, mitjà o fort)	Lleuger	
Tipus de paviment (asfalt, llambordes...)	Asfalt en estat regular	
Tipologia carrer (en forma de U o L)	U	
Densitat (aïllat/ adossat de PB+ xpisos)	Aïllat PB +1	
Arbrat viari (si/no)	No	
Carrils i sentits de circulació	1 carril, 1 sentit	
Estacionament (1/2 bandes, filera, bateria)	No	
Amplada vorera (en metres)	1.2 m	
<b>Condicions de la mesura i valors enregistrats</b>		
Data	13 / 07 / 2021	
Hora	11.12	
Leq	45.55	
L90	36.8	
L50	39.3	
L10	48.1	
Trànsit mesurat	3 turismes / 0 motos / 0 pesants	
Distància del sonòmetre a la paret	1.5 m (cal restar 3 dB(A))	
Alçada sonòmetre	1,5 m	
Temps mesura	10'23"	
<b>Comentaris / Observacions</b>		
Soroll veïnal de fons i de veïns, soroll del campanar		

Punt 10	Carretera de Taradell, nº 26	Fotografia
		
<b>Característiques del vial</b>		
Amplada del Vial (en metres)	15 metres	
Usos (residencial, industrial, mixta...)	Residencial	
Pendent (gens, lleuger, mitjà o fort)	Lleuger	
Tipus de paviment (asfalt, llambordes...)	Asfalt bon estat	
Tipologia carrer (en forma de U o L)	L	
Densitat (aïllat/ adossat de PB+ x pisos)	Aïllat PB +1	
Arbrat viari (si/no)	Sí	
Carrils i sentits de circulació	2 carrils, 2 sentits	
Estacionament (1/2 bandes, filera, bateria)	No	
Amplada vorera (en metres)	1,5 m	
<b>Condicions de la mesura i valors enregistrats</b>		
Data	13 / 07 / 2021	
Hora	10.47	
Leq	57.2	
L90	37.9	
L50	45.8	
L10	58.8	
Trànsit mesurat	23 turismes / 0 motos / 1 pesants	
Distància del sonòmetre a la paret	1.5 m (cal restar 3 dB(A))	
Alçada sonòmetre	1,5 m	
Temps mesura	9'50''	
<b>Comentaris / Observacions:</b>		
Ha passat un tren amb un soroll considerable		



MAPA DE SOROLL I MAPA DE CAPACITAT ACÚSTICA DE SEVA


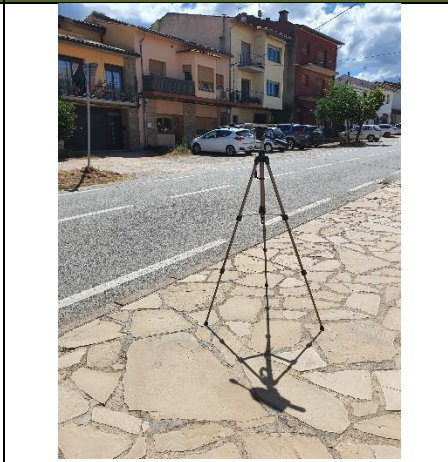
Punt 11	Carrer Muntanyeta, s/n (sobre camp de futbol)	Fotografia
		
<b>Característiques del vial</b>		
Amplada del Vial (en metres)	12 metres	
Usos (residencial, industrial, mixta...)	Mix Residencial – Equipaments	
Pendent (gens, lleuger, mitjà o fort)	Fort	
Tipus de paviment (asfalt, llambordes...)	Asfalt	
Tipologia carrer (en forma de U o L)	L	
Densitat (aïllat/ adossat de PB+ xpisos)	Aïllat PB + 1	
Arbrat viari (si/no)	No	
Carrils i sentits de circulació	2 carrils, 2 sentits	
Estacionament (1/2 bandes, filera, bateria)	En filera i bateria davant del camp de futbol	
Amplada vorera (en metres)	2 metres	
<b>Condicions de la mesura i valors enregistrats</b>		
Data	13 / 07 / 2021	
Hora	13.00	
Leq	52.7	
L90		
L50		
L10		
Trànsit mesurat	7 turismes	
Distància del sonòmetre a la paret	-	
Alçada sonòmetre	1,5 m	
Temps mesura	10'	
<b>Comentaris / Observacions:</b>		
De fons s'escolten operaris i jardiners a les cases. Hi ha activitat al camp de futbol.		



Punt 12	Carrer Barcelona, nº 8	Fotografia
		
<b>Característiques del vial</b>		
Amplada del Vial (en metres)	11 metres	
Usos (residencial, industrial, mixta...)	Residencial	
Pendent (gens, lleuger, mitjà o fort)	Gens	
Tipus de paviment (asfalt, llambordes...)	Asfalt bon estat	
Tipologia carrer (en forma de U o L)	U	
Densitat (aïllat/ adossat de PB+ xpisos)	PB +1	
Arbrat viari (si/no)	No	
Carrils i sentits de circulació	2 carrils, 2 sentits	
Estacionament (1/2 bandes, filera, bateria)	Si, en filera	
Amplada vorera (en metres)	2 m	
<b>Condicions de la mesura i valors enregistrats</b>		
Data	14 / 07 / 2021	
Hora	12.29	
Leq	48,0	
L90		
L50		
L10		
Trànsit mesurat	4 turismes	
Distància del sonòmetre a la paret	1.5 m (cal restar 3 dB(A))	
Alçada sonòmetre	1,5 m	
Temps mesura	13'	
<b>Comentaris / Observacions:</b>		
El carrer perpendicular té una forta pujada i els vehicles fan molt soroll.		

MAPA DE SOROLL I MAPA DE CAPACITAT ACÚSTICA DE SEVA



Punt 13	Ronda de Josep Pla, nº 13	Fotografia
		
<b>Característiques del vial</b>		
Amplada del Vial (en metres)	20 metres, 3 metres vorera central	
Usos (residencial, industrial, mixta...)	Residencial	
Pendent (gens, lleuger, mitjà o fort)	Gens	
Tipus de paviment (asfalt, llambordes...)	Asfalt bon estat	
Tipologia carrer (en forma de U o L)	U	
Densitat (aïllat/ adossat de PB+ xpisos)	Aïllat, PB +1	
Arbrat viari (si/no)	No, només dins de les parcel·les	
Carrils i sentits de circulació	2 carrils, 2 sentits dividits amb vorera central	
Estacionament (1/2 bandes, filera, bateria)	No	
Amplada vorera (en metres)	3 m	
<b>Condicions de la mesura i valors enregistrats</b>		
Data	14 / 07 / 2021	
Hora	16.42	
Leq	51,3	
L90		
L50		
L10		
Trànsit mesurat	3 turismes	
Distància del sonòmetre a la paret	3 m	
Alçada sonòmetre	1,5 m	
Temps mesura	15'	
<b>Comentaris / Observacions:</b>		
Hi ha soroll dels arbres de la carretera BV-5303 més els cotxes que passen per la carretera BV-5303 (carretera que connecta amb Viladrau).		

Punt 14	Carrer de Bonaire, nº 22 (BV-5301)	Fotografia
		
<b>Característiques del vial</b>		
Amplada del Vial (en metres)	15 metres	
Usos (residencial, industrial, mixta...)	Mix Residencial – Comercial Planta Baixa	
Pendent (gens, lleuger, mitjà o fort)	Lleuger	
Tipus de paviment (asfalt, llambordes...)	Asfalt	
Tipologia carrer (en forma de U o L)	U	
Densitat (aïllat/ adossat de PB+ xpisos)	PB +1/2	
Arbrat viari (si/no)	No (poc no pròxim a la mesura)	
Carrils i sentits de circulació	2 carrils, 2 sentits	
Estacionament (1/2 bandes, filera, bateria)	Si, bateria	
Amplada vorera (en metres)	3 m	
<b>Condicions de la mesura i valors enregistrats</b>		
Data	14 / 07 / 2021	
Hora	11.49	
Leq	57,1	
L90		
L50		
L10		
Trànsit mesurat	23 turismes / 2 camions	
Distància del sonòmetre a la paret	2 m	
Alçada sonòmetre	1,5 m	
Temps mesura	15'	
<b>Comentaris / Observacions:</b>		
Vehicles passen a grans velocitats.		





MAPA DE SOROLL I MAPA DE CAPACITAT ACÚSTICA DE SEVA



Punt 15	Ronda del Pintor Momburí, nº 45	Fotografia
		
<b>Característiques del vial</b>		
Amplada del Vial (en metres)	23 metres, 4 metres vorera central	
Usos (residencial, industrial, mixta...)	Mix Residencial - Equipament	
Pendent (gens, lleuger, mitjà o fort)	Mitjà	
Tipus de paviment (asfalt, llambordes...)	Asfalt bon estat	
Tipologia carrer (en forma de U o L)	L	
Densitat (aïllat/ adossat de PB+ xpisos)	Aïllat, PB +1	
Arbrat viari (si/no)	Si, vorera central	
Carrils i sentits de circulació	2 carrils, 2 sentits dividits amb vorera central	
Estacionament (1/2 bandes, filera, bateria)	Si, filera (no està senyalitzat)	
Amplada vorera (en metres)	3'5 m	
<b>Condicions de la mesura i valors enregistrats</b>		
Data	14 / 07 / 2021	
Hora	10.45	
Leq	51,6	
L90		
L50		
L10		
Trànsit mesurat	8 turismes / 1 camió	
Distància del sonòmetre a la paret	1,5 m	
Alçada sonòmetre	1,5 m	
Temps mesura	10'	
<b>Comentaris / Observacions:</b>		
De fons s'escolten nens jugant a l'equipament de la zona esportiva.		

Punt 16	Ronda de Josep Pla, nº 65	Fotografia
		
<b>Característiques del vial</b>		
Amplada del Vial (en metres)	22 metres, 4 metres vorera central	
Usos (residencial, industrial, mixta...)	Residencial	
Pendent (gens, lleuger, mitjà o fort)	Fort (comença després sonòmetre)	
Tipus de paviment (asfalt, llambordes...)	Asfalt	
Tipologia carrer (en forma de U o L)	U	
Densitat (aïllat/ adossat de PB+ xpisos)	Aïllat, PB +1/2	
Arbrat viari (si/no)	Si, vorera central	
Carrils i sentits de circulació	2 carrils, 2 sentits dividits amb vorera central	
Estacionament (1/2 bandes, filera, bateria)	No	
Amplada vorera (en metres)	3 m	
<b>Condicions de la mesura i valors enregistrats</b>		
Data	14 / 07 / 2021	
Hora	11.00	
Leq	39,5	
L90		
L50		
L10		
Trànsit mesurat	2 turismes	
Distància del sonòmetre a la paret	1,5 m	
Alçada sonòmetre	1,5 m	
Temps mesura	10'	
<b>Comentaris / Observacions:</b>		

MAPA DE SOROLL I MAPA DE CAPACITAT ACÚSTICA DE SEVA



Punt 17	Carrer de Sant Antoni, davant nº 12	Fotografia
		
<b>Característiques del vial</b>		
Amplada del Vial (en metres)	11 m	
Usos (residencial, industrial, mixta...)	Residencial	
Pendent (gens, lleuger, mitjà o fort)	Lleuger	
Tipus de paviment (asfalt, llambordes...)	Asfalt	
Tipologia carrer (en forma de U o L)	U	
Densitat (aïllat/ adossat de PB+ xpisos)	Aïllat, PB +1	
Arbrat viari (si/no)	No, dins parcel·les	
Carrils i sentits de circulació	2 carrils, 2 sentits	
Estacionament (1/2 bandes, filera, bateria)	No	
Amplada vorera (en metres)	2 m	
<b>Condicions de la mesura i valors enregistrats</b>		
Data	14 / 07 / 2021	
Hora	11.17	
Leq	37,4	
L90		
L50		
L10		
Trànsit mesurat	0	
Distància del sonòmetre a la paret	1 m	
Alçada sonòmetre	1,5 m	
Temps mesura	8'	
<b>Comentaris / Observacions:</b>		





Punt 18	Avinguda Onze de Setembre, davant nº 69 (BV-5303)	Fotografia
		
<b>Característiques del vial</b>		
Amplada del Vial (en metres)	12 m	
Usos (residencial, industrial, mixta...)	Residencial	
Pendent (gens, lleuger, mitjà o fort)	Lleuger	
Tipus de paviment (asfalt, llambordes...)	Asfalt	
Tipologia carrer (en forma de U o L)	U	
Densitat (aïllat/ adossat de PB+ xpisos)	Aïllat, PB +1/3	
Arbrat viari (si/no)	Si	
Carrils i sentits de circulació	2 carrils, 2 sentits	
Estacionament (1/2 bandes, filera, bateria)	Si, bateria, banda contraria costat mesura	
Amplada vorera (en metres)	3 m	
<b>Condicions de la mesura i valors enregistrats</b>		
Data	14 / 07 / 2021	
Hora	11.31	
Leq	58,4	
L90		
L50		
L10		
Trànsit mesurat	19 vehicles	
Distància del sonòmetre a la paret	1,5 m	
Alçada sonòmetre	1,5 m	
Temps mesura	10'	
<b>Comentaris / Observacions:</b>		
Hi ha marcador de velocitat pròxim on s'observa com els vehicles circulen entre 40 i 60 km/h.		

MAPA DE SOROLL I MAPA DE CAPACITAT ACÚSTICA DE SEVA

Punt 19	Carrer de dalt, davant nº 3	Fotografia
		
<b>Característiques del vial</b>		
Amplada del Vial (en metres)	7 m	
Usos (residencial, industrial, mixta...)	Mix Residencial – Comercial Planta Baixa	
Pendent (gens, lleuger, mitjà o fort)	Lleuger	
Tipus de paviment (asfalt, llambordes...)	Llambordes	
Tipologia carrer (en forma de U o L)	U	
Densitat (aïllat/ adossat de PB+ xpisos)	PB + 2	
Arbrat viari (si/no)	No	
Carrils i sentits de circulació	Plataforma única ús exclusiu vianants	
Estacionament (1/2 bandes, filera, bateria)	No	
Amplada vorera (en metres)	7 m	
<b>Condicions de la mesura i valors enregistrats</b>		
Data	14 / 07 / 2021	
Hora	12.12	
Leq	40,3	
L90		
L50		
L10		
Trànsit mesurat	0	
Distància del sonòmetre a la paret	2 m	
Alçada sonòmetre	1,5 m	
Temps mesura	10'	
<b>Comentaris / Observacions:</b>		
Proximitat a la residència d'ancians on son al pati i trànsit de diversos vianants que van a comprar.		

Punt 20	Ronda Gaudí, nº 24	Fotografia
		
<b>Característiques del vial</b>		
Amplada del Vial (en metres)	22 metres, 4 metres vorera central	
Usos (residencial, industrial, mixta...)	Residencial	
Pendent (gens, lleuger, mitjà o fort)	Gens	
Tipus de paviment (asfalt, llambordes...)	Asfalt	
Tipologia carrer (en forma de U o L)	U	
Densitat (aïllat/ adossat de PB+ xpisos)	Aïllat, PB +1	
Arbrat viari (si/no)	Si, vorera central	
Carrils i sentits de circulació	2 carrils, 2 sentits dividits amb vorera central	
Estacionament (1/2 bandes, filera, bateria)	Si, filera, no senyalitzat	
Amplada vorera (en metres)	3 m	
<b>Condicions de la mesura i valors enregistrats</b>		
Data	14 / 07 / 2021	
Hora	15.44	
Leq	49,1	
L90		
L50		
L10		
Trànsit mesurat	4 turismes	
Distància del sonòmetre a la paret	1,5 m	
Alçada sonòmetre	1,5 m	
Temps mesura	15'	
<b>Comentaris / Observacions:</b>		
Els carrils de circulació són a diferents nivells. A menys de 100 metres s'escolta soroll d'obres.		

MAPA DE SOROLL I MAPA DE CAPACITAT ACÚSTICA DE SEVA

Punt 21	Carrer Guri, nº 2 Zona Industrial Sud (davant accés Splendid Foods)	Fotografia
		
<b>Característiques del vial</b>		
Amplada del Vial (en metres)	14 metres	
Usos (residencial, industrial, mixta...)	Industrial	
Pendent (gens, lleuger, mitjà o fort)	Fort	
Tipus de paviment (asfalt, llambordes...)	Asfalt bon estat	
Tipologia carrer (en forma de U o L)	L	
Densitat (aïllat/ adossat de PB+ xpisos)	Aïllat	
Arbrat viari (si/no)	No	
Carrils i sentits de circulació	2 carrils, 2 sentits	
Estacionament (1/2 bandes, filera, bateria)	No	
Amplada vorera (en metres)	1,5 m	
<b>Condicions de la mesura i valors enregistrats</b>		
Data	14 / 07 / 2021	
Hora	16.07	
Leq	57,1	
L90		
L50		
L10		
Trànsit mesurat	1 turisme / 1 camió	
Distància del sonòmetre a la paret	1 m	
Alçada sonòmetre	1,5 m	
Temps mesura	15'	
<b>Comentaris / Observacions:</b>		
<p>S'estan fent obres a la parcel·la del costat, se sent trànsit de la carretera BV-5303 (passa per sobre del lloc de la mesura), hi ha l'accés a la nau industrial per a mercaderies i durant la mesura s'efectuen operacions de càrrega i descàrrega de camions (aquestes no alteren molt la mesura).</p> <p>S'aprecia el soroll a l'hora d'obrir i tancar la porta d'accés a la fàbrica.</p>		





<b>Punt 22</b>	<b>Carrer Ca l'Anton, nº 10</b> <b>Zona Industrial Nord</b>	<b>Fotografia</b>
----------------	--	-------------------





<b>Característiques del vial</b>	
Amplada del Vial (en metres)	12,5 metres
Usos (residencial, industrial, mixta...)	Industrial
Pendent (gens, lleuger, mitjà o fort)	Lleuger
Tipus de paviment (asfalt, llambordes...)	Asfalt
Tipologia carrer (en forma de U o L)	U
Densitat (aïllat/ adossat de PB+ x pisos)	Aïllat – adossat PB+1
Arbrat viari (si/no)	No
Carrils i sentits de circulació	2 carrils, 2 sentits
Estacionament (1/2 bandes, filera, bateria)	No
Amplada vorera (en metres)	1,5 m
<b>Condicions de la mesura i valors enregistrats</b>	
Data	14 / 07 / 2021
Hora	16.27
Leq	48,5
L90	
L50	
L10	
Trànsit mesurat	2 turismes
Distància del sonòmetre a la paret	1,5 m
Alçada sonòmetre	1,5 m
Temps mesura	10'
<b>Comentaris / Observacions:</b>	
Soroll de fons de les naus industrials.	

Punt 23	Carrer de Collformic, nº 45 (hotel el Muntanyà)	Fotografia
		
<b>Característiques del vial</b>		
Amplada del Vial (en metres)	12 m	
Usos (residencial, industrial, mixta...)	Mix Residencial – Equipaments	
Pendent (gens, lleuger, mitjà o fort)	Mitjà	
Tipus de paviment (asfalt, llambordes...)	Asfalt	
Tipologia carrer (en forma de U o L)	-	
Densitat (aïllat/ adossat de PB+ xpisos)	Aïllat, PB+1/2	
Arbrat viari (si/no)	No, arbres dins les parcel·les	
Carrils i sentits de circulació	2 carrils, 2 sentits	
Estacionament (1/2 bandes, filera, bateria)	No	
Amplada vorera (en metres)	1,5 m	
<b>Condicions de la mesura i valors enregistrats</b>		
Data	13 / 07 / 2021	
Hora	13.38	
Leq	59,7	
L90		
L50		
L10		
Trànsit mesurat	21 turismes	
Distància del sonòmetre a la paret	--	
Alçada sonòmetre	1,5 m	
Temps mesura	10'	
<b>Comentaris / Observacions:</b>		
Vial senyalitzat com a zona 40 km/h, tot i que els vehicles circulen a molta velocitat.		

Punt 24	Carrer de Can Garriga, altura nº 17	Fotografia
		
<b>Característiques del vial</b>		
Amplada del Vial (en metres)	13 m	
Usos (residencial, industrial, mixta...)	Residencial	
Pendent (gens, lleuger, mitjà o fort)	Fort	
Tipus de paviment (asfalt, llambordes...)	Asfalt (algun tram mal estat degut arrels arbres)	
Tipologia carrer (en forma de U o L)	-	
Densitat (aïllat/ adossat de PB+ xpisos)	Aïllat, PB+1	
Arbrat viari (si/no)	No, arbres dins les parcel·les	
Carrils i sentits de circulació	2 carrils, 2 sentits	
Estacionament (1/2 bandes, filera, bateria)	Si, línia no estan senyalitzat	
Amplada vorera (en metres)	2 m	
<b>Condicions de la mesura i valors enregistrats</b>		
Data	13 / 07 / 2021	
Hora	14.05	
Leq	52,8	
L90		
L50		
L10		
Trànsit mesurat	8 turismes	
Distància del sonòmetre a la paret	--	
Alçada sonòmetre	1,5 m	
Temps mesura	15'	
<b>Comentaris / Observacions:</b>		
De fons s'escolta un gos lladrant.		

MAPA DE SOROLL I MAPA DE CAPACITAT ACÚSTICA DE SEVA

Punt 25	Avinguda de Joan Miró, nº128 (revolt pujada)	Fotografia
		
<b>Característiques del vial</b>		
Amplada del Vial (en metres)	50 m	
Usos (residencial, industrial, mixta...)	Residencial	
Pendent (gens, lleuger, mitjà o fort)	Molt fort	
Tipus de paviment (asfalt, llambordes...)	Asfalt	
Tipologia carrer (en forma de U o L)	-	
Densitat (aïllat/ adossat de PB+ xpisos)	Aïllat, PB+1	
Arbrat viari (si/no)	No, arbres dins les parcel·les	
Carrils i sentits de circulació	2 carrils, 2 sentits	
Estacionament (1/2 bandes, filera, bateria)	No	
Amplada vorera (en metres)	1 m al costat dels habitatges, a l'altre no n'hi ha	
<b>Condicions de la mesura i valors enregistrats</b>		
Data	13 / 07 / 2021	
Hora	14.33	
Leq	61,0	
L90		
L50		
L10		
Trànsit mesurat	9 turismes / 1 camió	
Distància del sonòmetre a la paret	--	
Alçada sonòmetre	1,5 m	
Temps mesura	15'	
<b>Comentaris / Observacions:</b>		
S'escolten els vehicles de la C-17 de fons (passa per sota del punt de mesura).		



## 4.5 FITXES DE MESURES DE LLARGA DURADA

**Punt de mostreig:** 1. Av. Onze de Setembre, 22

**Emplaçament:** balcó del 1er pis

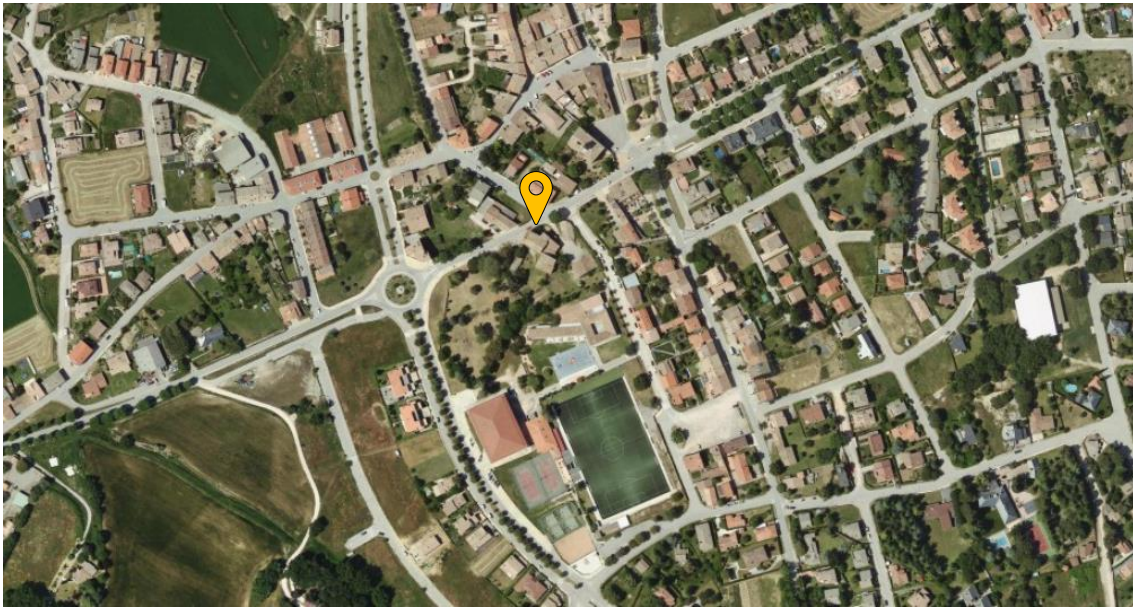
**Soroll predominant:** Trànsit rodat.

**Inici mostreig:** 9h (07/09/2021) **Fi mostreig:** 9h (08/09/2021)

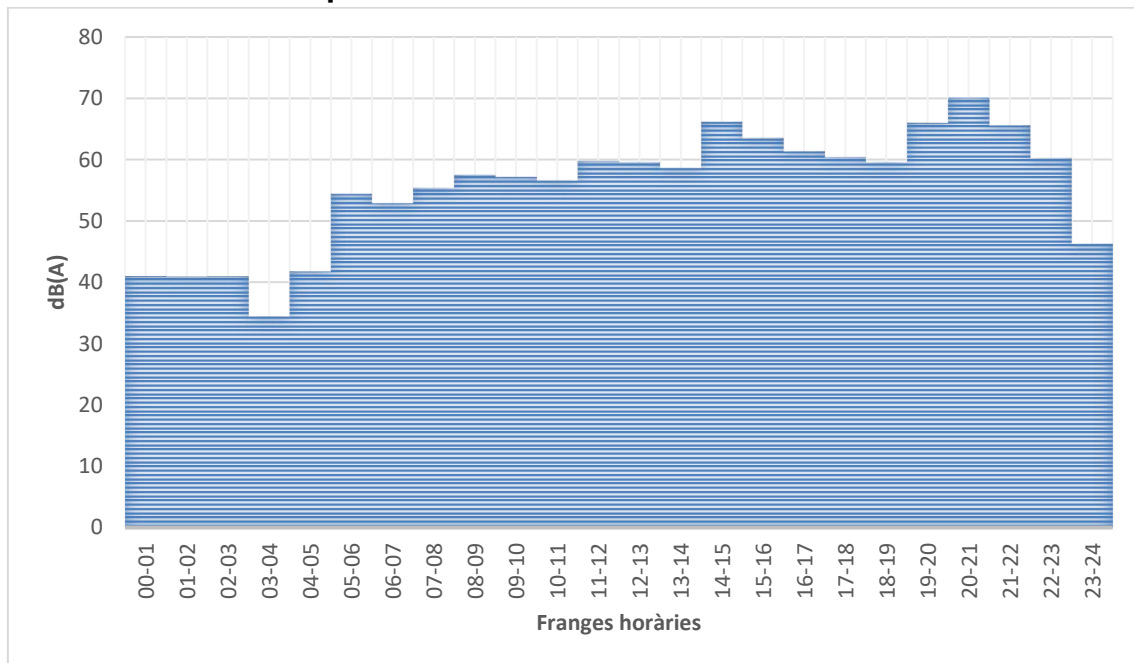
**Calibració sonòmetre:** Correcte

**Incidències:** Cap.

**Croquis:**



### Evolució del nivell equivalent 24h



**Comentari:** En general els valors més elevats s'ha enregistrat a les franges de 14 a 15h i entre les 20 i 21h.

**Taula de resultats obtinguts**

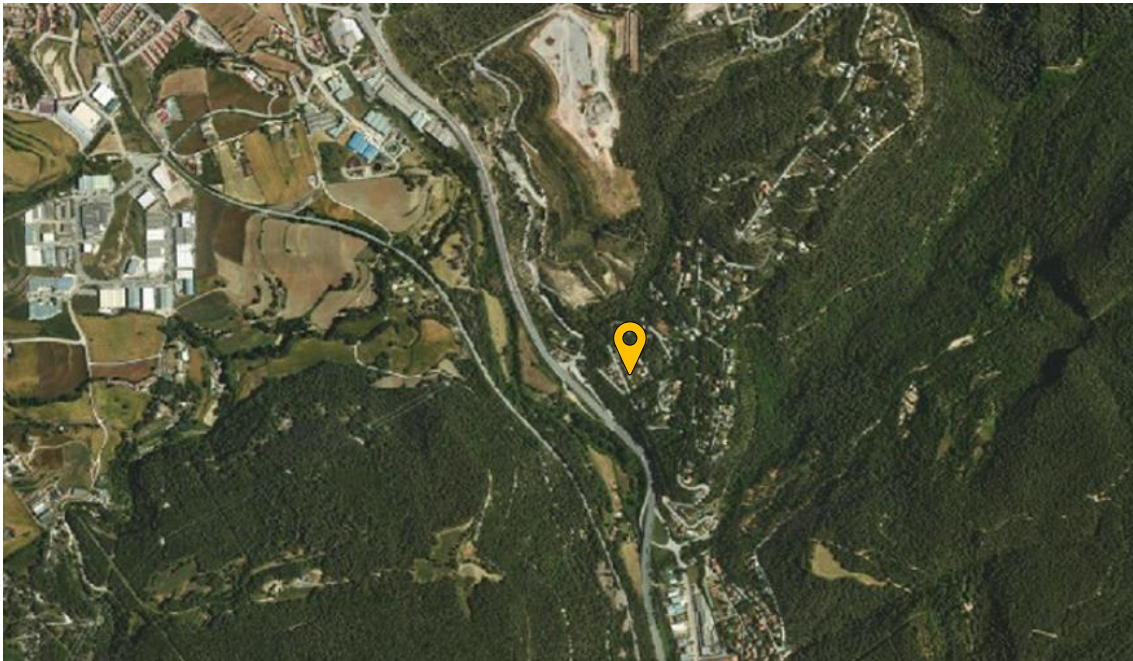
Paràmetre	Valors 24h	Valors dia (07-21h)	Valors vespre (21-23h)	Valors nit (23-07h)
Valor màxim	85,1	85,1	81,3	74,6
Valor mínim	24,1	35,9	33,5	24,1
P95	27,1	43,4	39,7	25,7
P90	29,3	45,2	42,6	26,4
P50	49,6	54,5	54,4	33,9
P10	64,1	65,9	66,9	48,3
P5	67,5	69,3	70,1	52,9
Leq	61,42	63,02	63,66	48,49

**Valor Lden:** 63,04 dB(A)

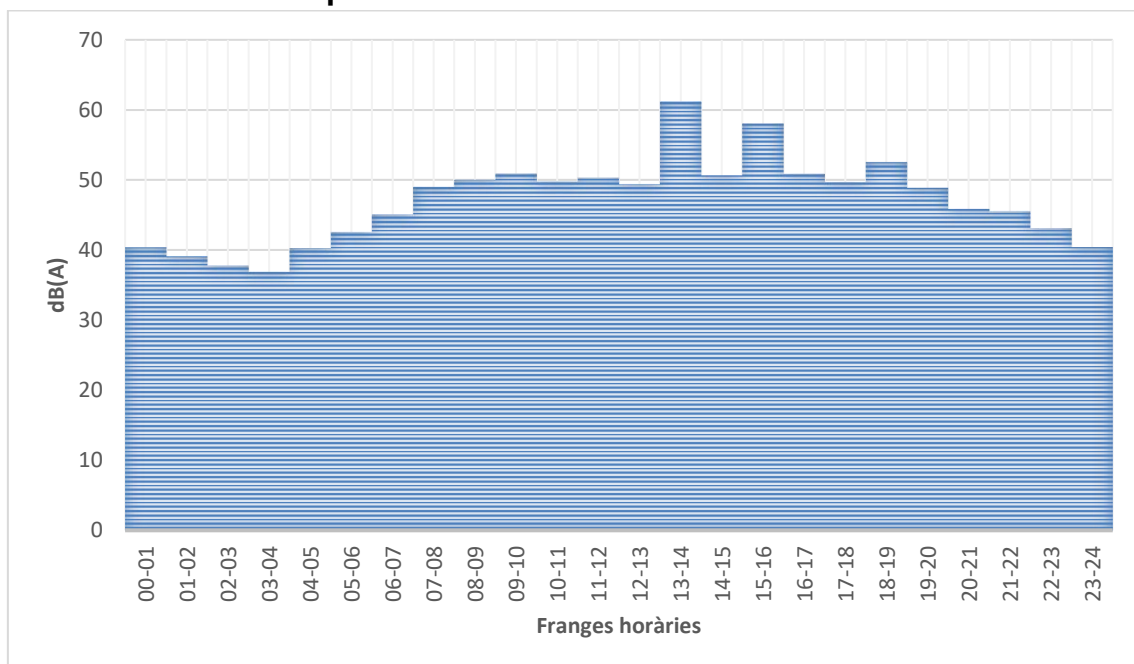
**Punt de mostreig:** 2 Av. Pau Casals, 31  
**Emplaçament:** planta baixa (habitatge)  
**Soroll predominant:** Trànsit rodat.  
**Inici mostreig:** 9h (16/09/2021) **Fi mostreig:** 9h (17/09/2021)  
**Calibració sonòmetre:** Correcte

**Incidències:** Cap.

**Croquis:**



### Evolució del nivell equivalent 24h



**Comentari:** L'evolució del soroll resulta molt regular, excepte en les franges de 13 a 14h i 15 a 16h, probablement degut a la generació d'un soroll dins del mateix habitatge o entorn immediat (no relacionat amb la C-17)

**Taula de resultats obtinguts**

Paràmetre	Valors 24h	Valors dia (07-21h)	Valors vespre (21-23h)	Valors nit (23-07h)
Valor màxim	80,8	80,8	63,8	62,6
Valor mínim	28,1	41,1	34,0	28,1
P95	33,8	44,4	38,4	31,6
P90	36,0	45,2	39,4	32,8
P50	46,2	48,5	42,8	38,6
P10	51,7	52,8	46,0	44,3
P5	53,2	54,3	47,5	45,8
Leq	51,44	53,57	44,50	41,05

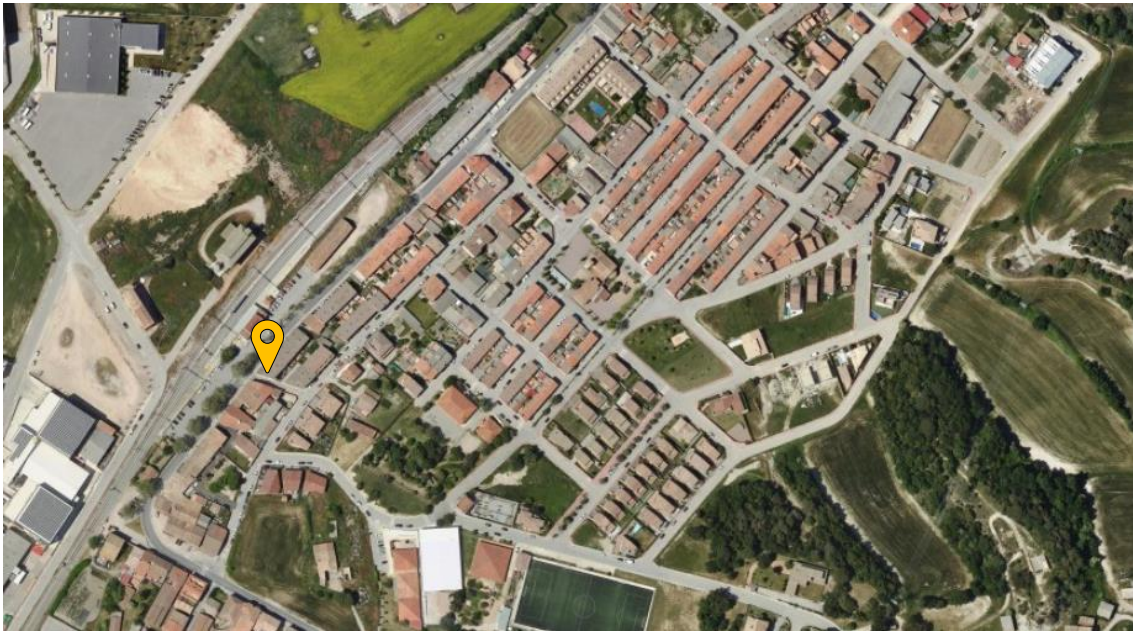
**Valor Lden:** 52,61 dB(A)



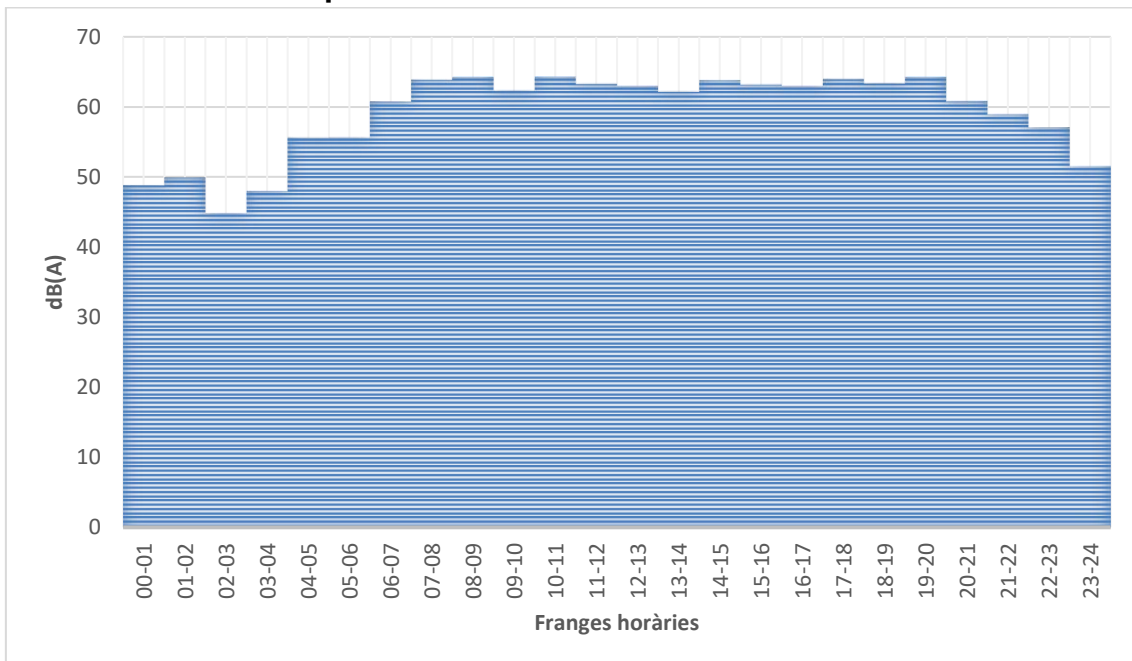
**Punt de mostreig:** 3. Carrer del Bisbe Perelló, 59  
**Emplaçament:** 1a. planta baixa  
**Soroll predominant:** Trànsit rodat.  
**Inici mostreig:** 9h (16/09/2021) **Fi mostreig:** 9h (17/09/2021)  
**Calibració sonòmetre:** Correcte

**Incidències:** Cap.

**Croquis:**



**Evolució del nivell equivalent 24h**



**Comentari:** L'evolució del soroll se situa per damunt dels 60 DBA entre les 6 del matí i les 21h del vespre.

**Taula de resultats obtinguts**

Paràmetre	Valors 24h	Valors dia (07-21h)	Valors vespre (21-23h)	Valors nit (23-07h)
Valor màxim	85,5	85,5	80,9	81,8
Valor mínim	28,7	37,1	32,7	28,7
P95	34,7	44,9	36,2	32,6
P90	36,7	46,8	37,4	33,8
P50	49,9	54,7	45,6	39,3
P10	69,4	70,9	59,1	50,4
P5	71,5	72,4	68,8	55,8
Leq	64,04	65,89	60,64	57,19

**Valor Lden:** 66,35 dB(A)

## 4.6 EQUIPS I INSTRUMENTS

Els equips i instruments utilitzats per a la realització de les mesures de soroll del municipi s'ha efectuat per mitjà del següent equipament:

- 1 sonòmetre integrador de Tipus 1 de Cesva SC-20 c.
- 1 sonòmetre integrador de Tipus 1 de Cesva SC-310 c.
- 1 calibrador de nivell de pressió de Tipus 1 de Cesva CB-5.
- 2 Trípodcs d'1,5 metres d'alçada.
- 2 transformadors regulables.

Després de cada jornada o fracció de jornada de presa de mesures s'ha efectuat la corresponent calibració dels aparells. El resultat de tota calibració anterior i posterior a les mesures han donat resultats dins del rang acceptable ( $\pm 0,3$  dB), tant en la franja de 94 dB com en la de 104 dB.

Per a la realització de les mesures efectuades, s'han aplicat els criteris que s'indiquen a l'annex 1 de la Llei 16/2002, de protecció contra la contaminació acústica de la Generalitat de Catalunya així com els criteris generals que s'apunten a la norma ISO-1996-2.