

ACTA convocatòria 15 de setembre de 2023 a la sala El teatre de Sant Miquel de Balenya.

**Assistents: 27 persones**

Representants:

- Alcalde del l'Ajuntaments de Seva: Sr. Pol Barnils, [pol.barnils@seva.cat](mailto:pol.barnils@seva.cat)
- Presidenta de l'EMD: Sra. Inès Puigeró, [ines.puigero@smbalenya.cat](mailto:ines.puigero@smbalenya.cat)
- Regidor Mobilitat Seva: Sr. Andreu Ulied
- Regidor mobilitat SMB: Sr. David Puig
- Alcalde Ajuntament de Tona: Sr. Lluís Ges, [gespll@tona.cat](mailto:gespll@tona.cat)
- Alcalde de El brull: Sr. Pere Medina, [medinasp@elbrull.cat](mailto:medinasp@elbrull.cat)
- Oficina Tècnica R3: Sr. Jordi Tordera [oficinatecnicar3@creaccio.cat](mailto:oficinatecnicar3@creaccio.cat)
- Plataforma Pq no ens Fotin el Tren: Sr. Marc Janeras [marc\\_janca@yahoo.es](mailto:marc_janca@yahoo.es)

**Grup Usuris/usàries SMB:**

Carme Gil: [Maria\\_carmen\\_g@hotmail.com](mailto:Maria_carmen_g@hotmail.com)  
Núria Prat: [nuriapratbau@gmail.com](mailto:nuriapratbau@gmail.com)  
Rafela Villaitodo  
Teresa Casasas: [tcasasas@gmail.com](mailto:tcasasas@gmail.com)  
Esther Pérez: [mestherp.54@gmail.com](mailto:mestherp.54@gmail.com)  
Entre altres veïns i veïnes

**Desenvolupament:**

1. **Punts forts:** Es posa de relleu l'inici del desdoblament de la R3 com una reclama històrica molt positiva. Es valora que l'estació de Balenyà-Tona- Seva com estació multipoble té un paper clau en tan que dona cobertura a 5 municipis, amb un potencial potencial de 20.000 usuaris. Es desconeixen les dades reals d'usuaris
2. **Dèficits actuals de la xarxa de busos** Sagalés línia **436– i 431 El brull Viladrau – Seva- Tona** i línia X a Taradell. Aquests bàsicament són:
  - a) Freqüència totalment insuficient i desajustada amb els horaris R3 (veure plantilles adjuntes)
  - b) La parada actual (parquing estació) és poc visible en sentit sud . Hi ha dificultats de maniobra quan els vehicles són de més de 20 places. Cal reclamar mini-bus.
  - c) Dèficits en la gestió del servei per part de Sagalés, l'empresa concessionaria. Alguns conductors desconeixen la ruta, es salten parades amb usuaris esperant o demanen als usuaris que es traslladin a la zona de la carretera (davant can Bullit) per pujar . Aquestes accions són imprudents i temeràries
  - d) Tarifes improcedents per facilitar l'ús del transport públic. Viatge Seva-Vic 3,40 euros
3. **Desinformació.** Davant el tall imminent per les obres Parets-la Garriga (mitjans octubre) es desconeixen encara els serveis substitutoris. A les usuàries els preocupa l'allargament de temps de trajecte des de l'estació de Balenyà-Tona-Seva

4. **Dades mobilitat.** S'exposa l'inici imminent d' un estudi per recollir les dades de mobilitat a través del projecte RUSTIK. Es valora que aquestes dades poden ser molt significatives per elevar les propostes.

#### **ACORDS:**

5. **Fer un front comú entre actors del territori i institucions entorn R3:** Mancomunitat, Consell Comarcal i Ajuntament de Vic, els usuaris (grup local i Plataforma) i Oficina tècnica R3 per minimizar l'impacte de les obres pels usuaris davant les obres previstes en els propers anys. L'EMD facilitarà les dades de l'estudi de mobilitat a la Plataforma i Oficina R3 per plantejar propostes de mobilitat.

6. **Revisar freqüències i horaris R3 i esforç per una major coordinació intermodal :**

- Recuperar els trens amb parada direcció nord durant la franja hora punta entre les (6'44- 8'15h) que es van perdre a l'abril del 2021, quan es van fer parar tots els directes a Centelles. La pèrdua d'aquest tren va afectar la mobilitat d'estudiants i treballadores que han de ser a les 8h a Vic. Totes les queixes han estat infructoses fins ara.
- Millora de les freqüències de pas dels busos de les línies **436– i 431** i la coordinació horària amb R3, especialment en hores amb buits horaris de la R3. Valorar si aquest servei de bus podria facilitar l'accés a Vic durant els talls.
- Fer arribar les incidències reiterades a la gestió de l'empresa Sagalés, que executa el servei. Reclamar millores i plantejar una revisió de la futura licitació.

3. **Propostes per reduir l'impacte usuaris per obres a la línia R3**

- Busos amb accés directa de Centelles- Barcelona, a l'actualitat només es posen Centelles- Parets.
- Vetllar per l'opció que durant els talls, alguns busos de reforç de la línia l'e12 puguin parar a la intersecció de les 4 carreteres (Tona)

4. **Ajustament de tarifes amb injustícies recurrents**

- Reclamar mobilitat intercomarcal xarxa de bus a Osona = 1 sola zona tarifaria
- Les tarifes zonificades de la R3 estableixen que entre estacions continues la tarifa sigui 1 zona . En el cas de Balenyà- Tona –Seva per anar a Vic, es cobren dues zones perquè Rodalies considera la parada de Montrodon (anul·lada de de fa molts anys). Totes les reclamacions en aquesta línia han estat reiteradament desestimades.

Acta realitzada per Núria Prat  
Sant Miquel de Balenyà, 1 d'octubre de 2023