

La mobilitat a l'estació de tren de Balenyà -Tona - Seva

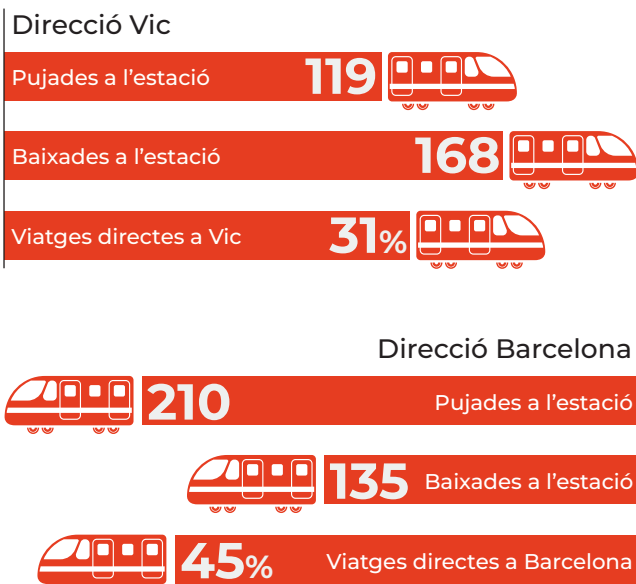
L'estació de Tona-Balenyà-Seva, inaugurada l'any 1875, és un element fonamental que aporta molt dinamisme al poble. Ubicada en el corredor Barcelona - Vic, l'estació dona servei a les poblacions de Sant Miquel de Balenyà, Tona, Seva, el Brull i Taradell. Actualment, l'estació viu un procés de canvi, ja que s'està fent efectiu el desdoblament de l'R3. A més, el context de crisi climàtica actual situa el transport col·lectiu com un element fonamental per a la transició ambiental.

Des del projecte RUSTIK hem fet un estudi durant el mes de setembre de 2023 sobre els usuaris de l'estació. Per conèixer millor aquesta realitat hem fet comptatges dels usuaris del tren i els aparcaments de l'entorn, així com qüestionaris als usuaris. Els treballs fets s'emmarquen en l'estudi DIES que realitzen l'Aj. de Seva i l'EMD de SMB amb el suport de la Diputació de Barcelona i que té per objectiu planificar l'estació i el seu entorn, en el marc dels estudis en curs del Ministeri de Transports i l'Adif.

Els usuaris de l'estació

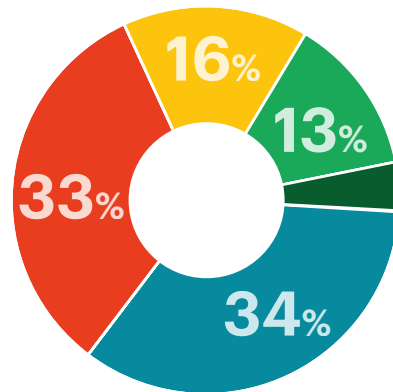
Observem que 210 persones pugen a trens direcció Barcelona, mentre que 119 ho fan en direcció a Vic. Un 72% dels usuaris de l'estació la fan servir per mobilitat obligada: relacionada amb els estudis o la mobilitat laboral.

En direcció a Vic, el 40% de les pujades són a primera hora i el 52% de les baixades es concentren a la tarda, amb el retorn a final de jornada des de l'àrea metropolitana.



Origen dels usuaris

Com indica el nom de l'estació, els principals usuaris provenen de Seva, Tona i Sant Miquel de Balenyà, mentre que un 13% ho fa de Taradell. Els taradellencs prefereixen aquesta estació respecte a la de Vic (situada pràcticament a la mateixa distància) per les dificultats que suposa aparcar a l'estació de la capital.



- St. Miquel de Balenyà
- Tona
- Seva
- Taradell
- Altres (5%)

L'itinerari de Vianants de Tona a l'estació

La meitat dels usuaris de l'estació provinents de Tona s'hi desplacen caminant. L'itinerari, recentment pavimentat, travessa el PAE de l'Avellanet i ressegueix la carretera de Tona fins a la C17, unint Sant Miquel de Balenyà amb el poble de Tona. El 49% restant, es desplaça en cotxe.

El pas sobre la via del tren és molt utilitzat, no només per la gent que es desplaça fins a Tona, també per tot aquell qui es desplaça al PAE de l'Avellanet. Estimem que 200 persones hi transiten diàriament, sense fer ús del tren ni l'estació.



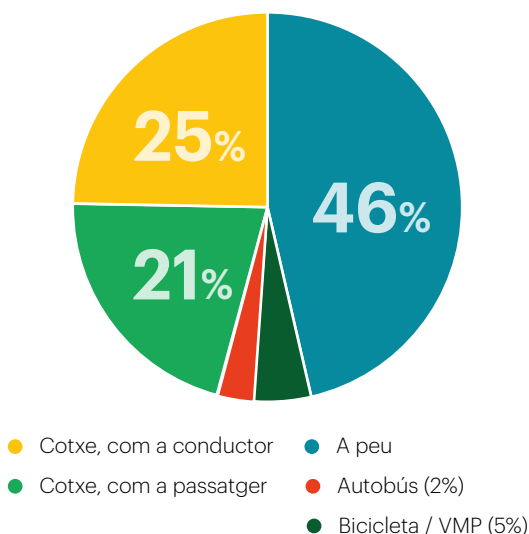
L'aparcament de l'estació

El 46% dels usuaris arriben a l'estació en cotxe, fent ús dels actuals espais d'aparcament i el 25% ho fa per estacionar el vehicle durant el dia. En conseqüència, l'ocupació és alta durant tot el dia, amb molts dels cotxes estacionant per temps superior a les 4 hores, i un 35% estacionant més de 10 hores.

A les hores centrals del dia, l'aparcament principal de l'estació, al carrer de Bisbe Perelló, compta amb unes ocupacions sobre el 90%. Això es deu a la coincidència dels tornos de matí, de tarda, la gent que és fora tot el dia i la que para a dinar als restaurants del poble. L'aparcament és utilitzat també per veïns de la zona d'horari nocturn i per usuaris dels serveis del poble per períodes de curta durada.

Cal destacar la gran presència de cotxes acompanyants a l'estació, ja que un 24% dels viatgers del tren són acompanyats per vehicles que després marxen. Aquest acompanyament es fa tant a través de la zona d'aparcament de Bisbe Perelló com a través del PAE, per als vehicles provinents de Tona.

Mitjà de transport utilitzat per a desplaçar-se fins a l'estació de Balenyà - Tona - Seva



Trobareu més informació al web: rustik-he.eu

Intermodalitat

La intermodalitat és l'ús de diferents mitjans de transport per a fer un mateix viatge. Aquesta intermodalitat s'aplica a l'estació principalment amb bicicleta (4,2%) i amb patinet elèctric (1%), mitjans de transport que permeten la mobilitat des de l'estació de tren fins al lloc de treball o fins i tot a municipis propers.

Observem un ús ínfim dels serveis d'autobús que uneixen l'estació amb Vic i Viladrau (Línia 411 de Sagalés). Els usuaris enquestats ho atribueixen al baix nombre d'expedicions, 8 diàries per sentit, i a la manca de coordinació dels seus horaris amb els del servei de tren.

Motivacions per fer ús del tren

La falta de vehicle propi i la motivació lligada a la gratuïtat del servei són els motius principals d'ús del ferrocarril. Això no obstant, la comoditat associada a la connexió directa amb les destinacions finals, també es valoren amb molta importància, molt per sobre que les motivacions ambientals o la rapidesa dels trajectes.

